



Urząd Miasta
Szczecin

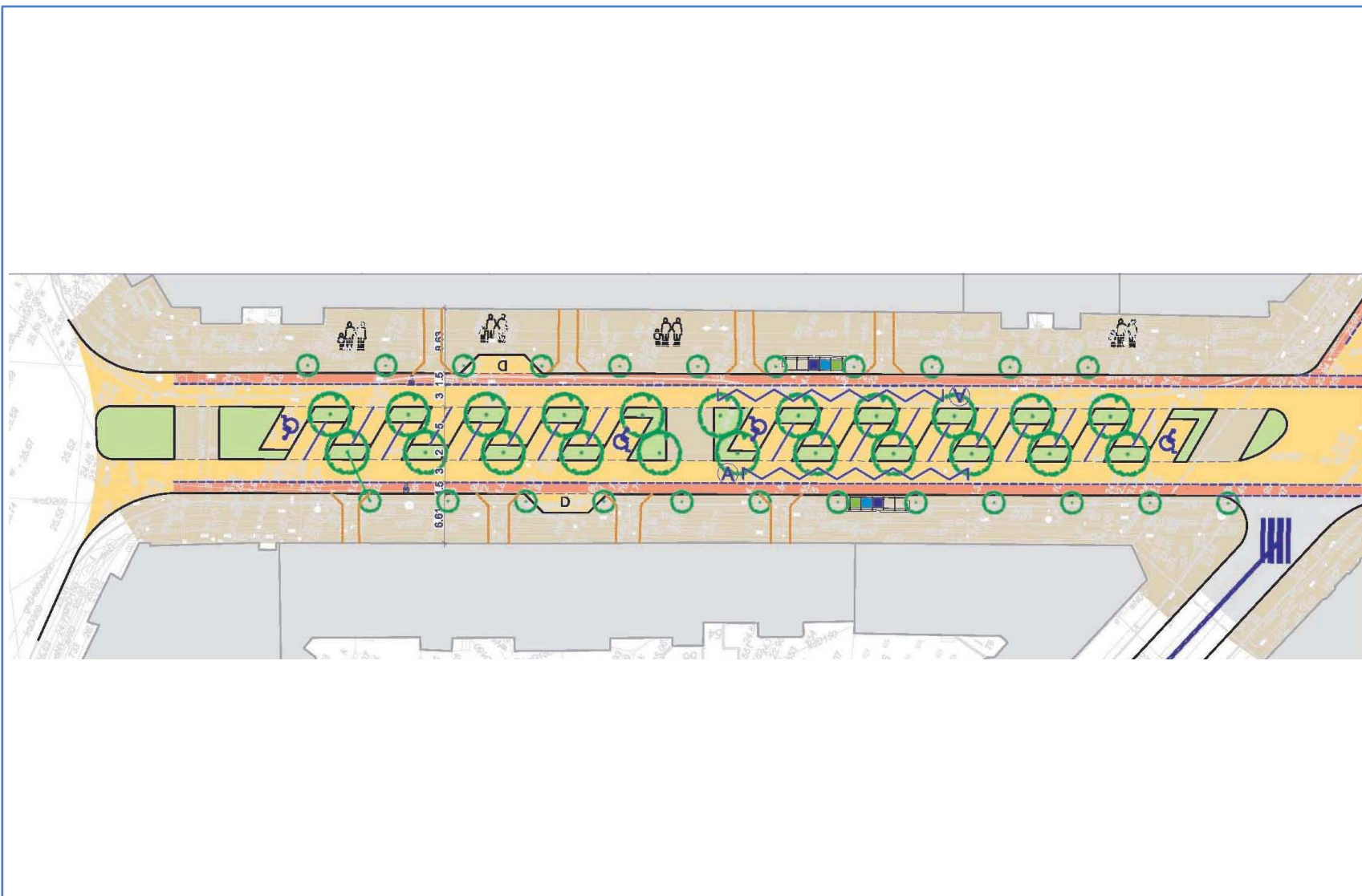
Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Szczecin, 22-07-2015



Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

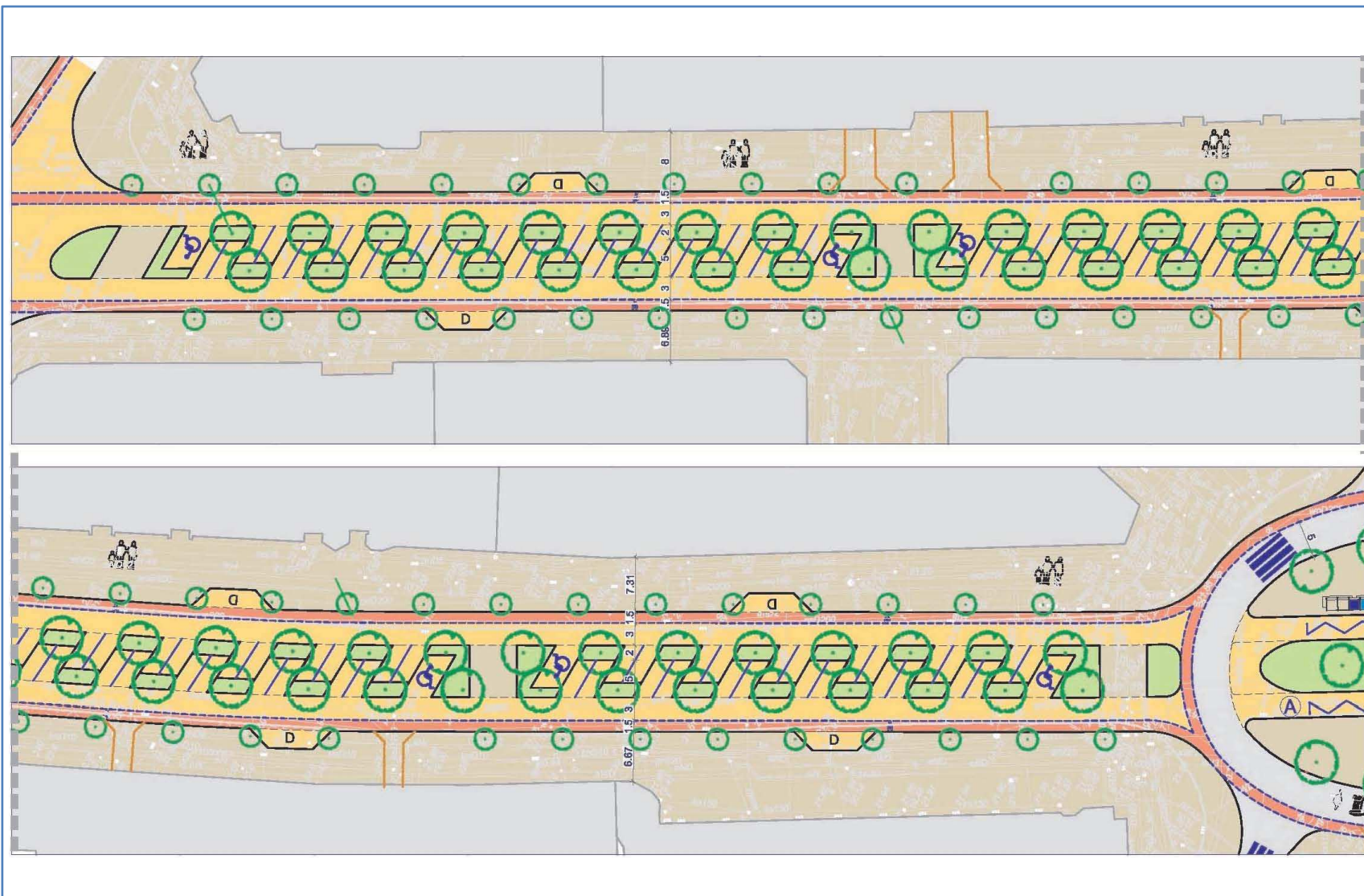
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant I





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

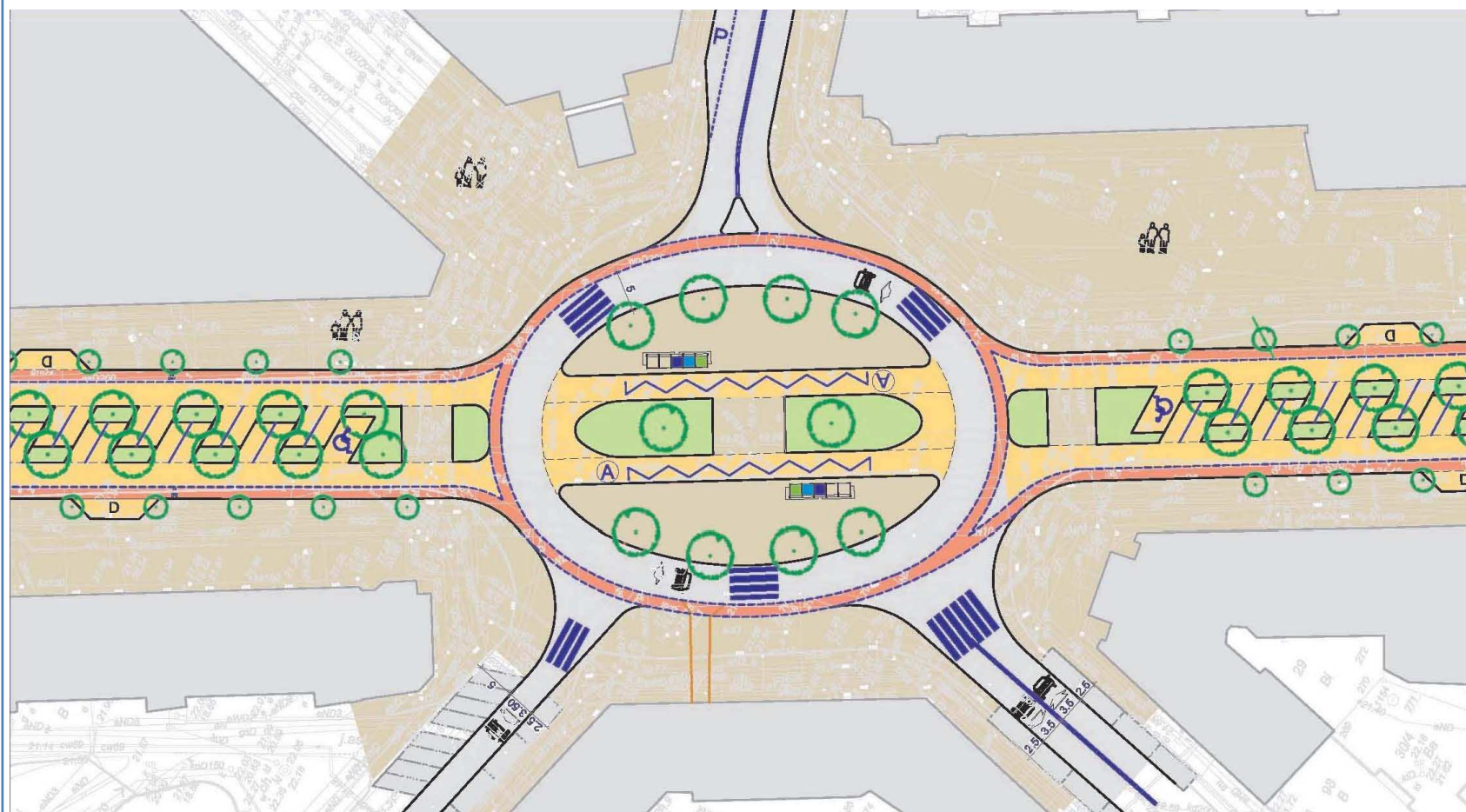
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Plac Zgody - Wariant I.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant I.

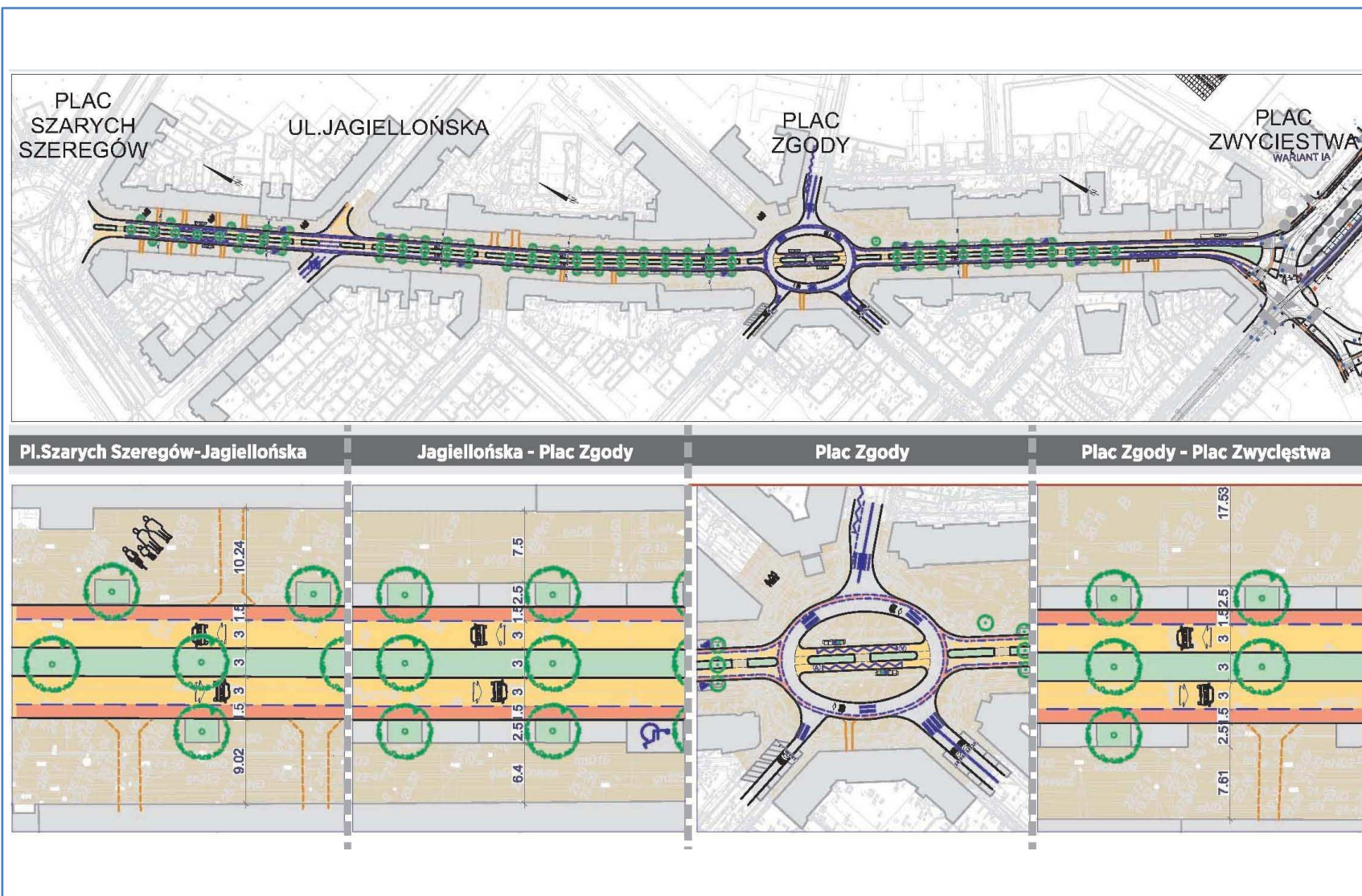






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Całość założenia – Wariant I A.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

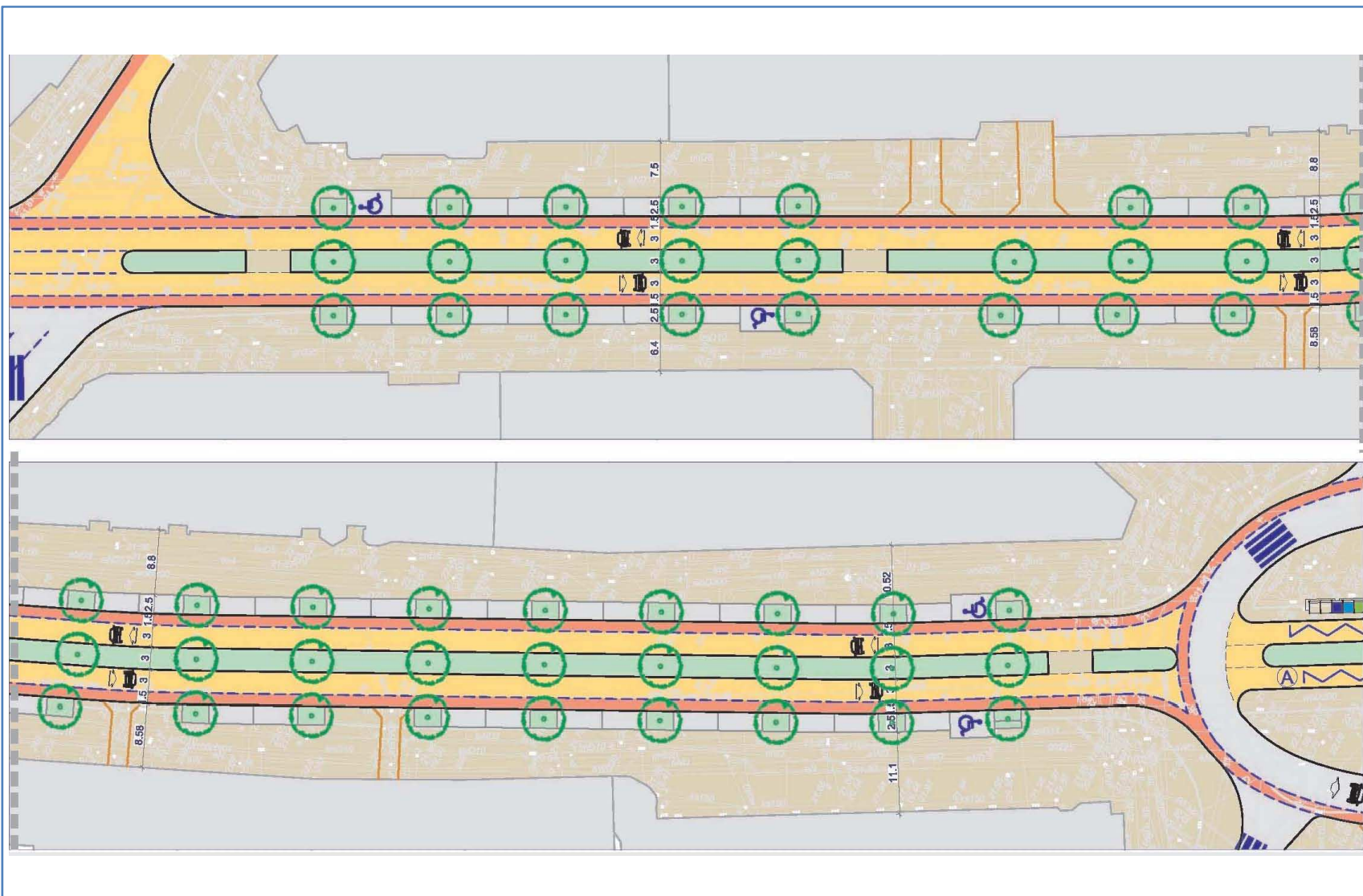
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant I A





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

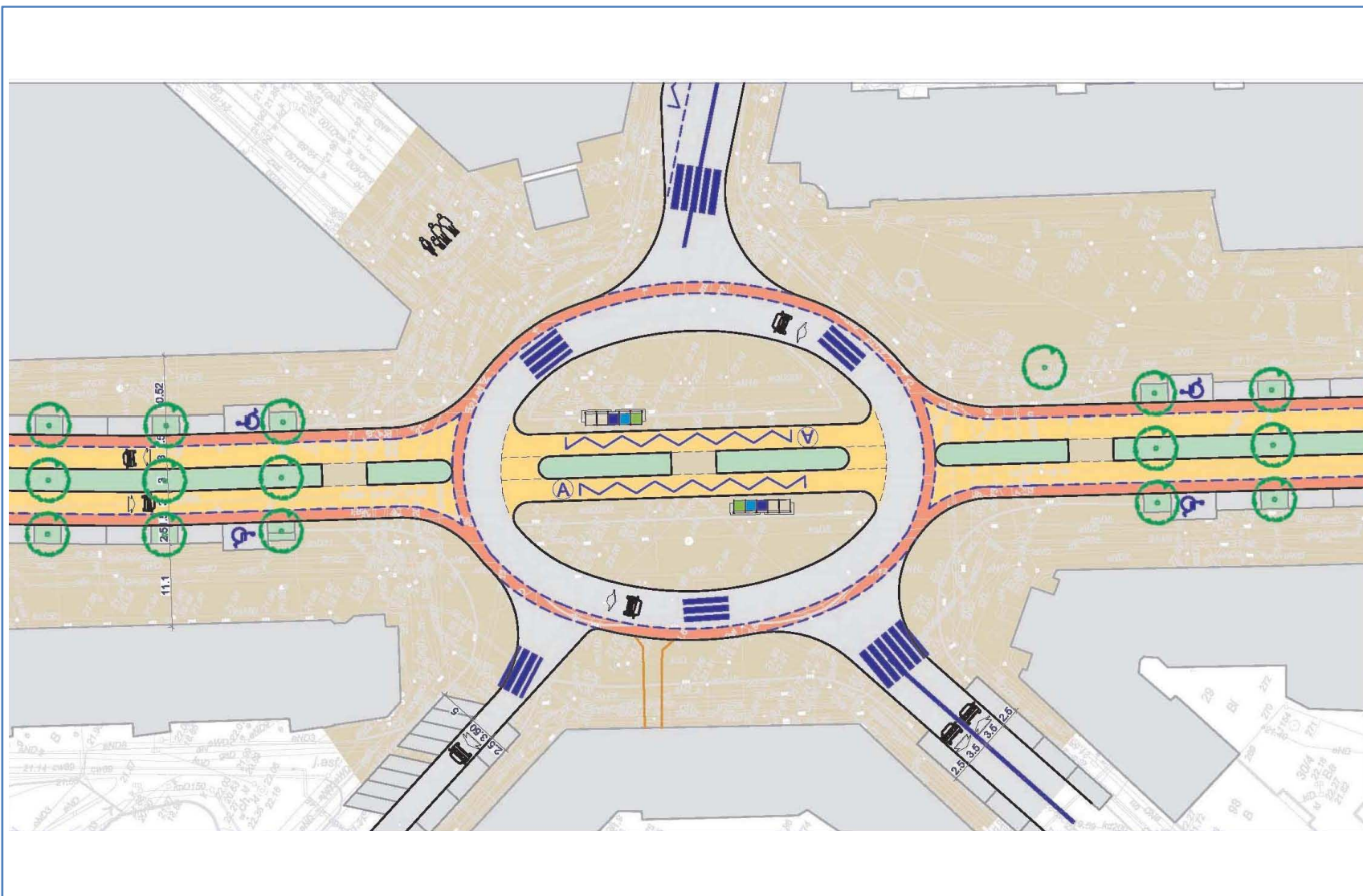
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I A





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

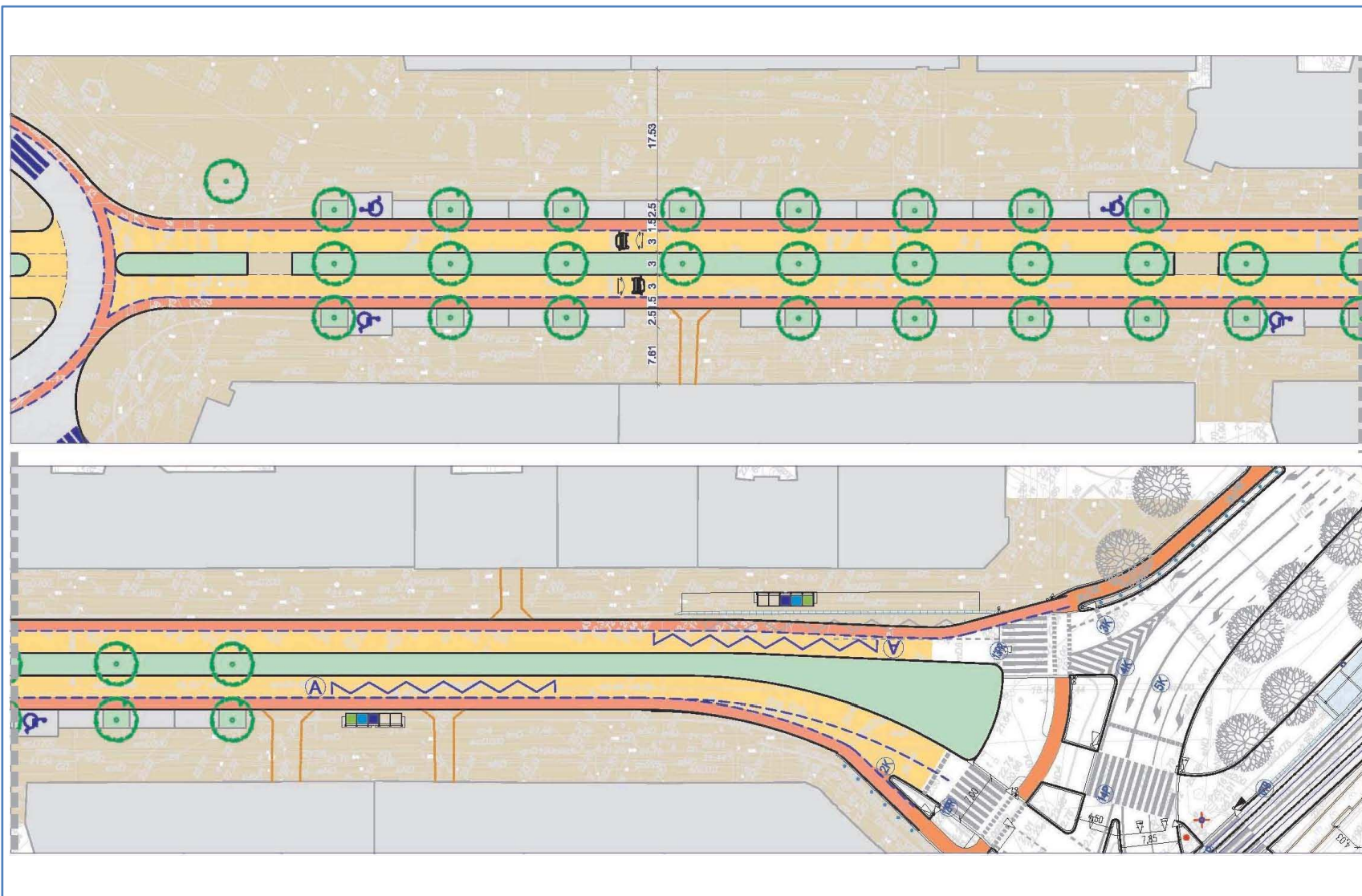
Plac Zgody – Wariant I A





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant I A







Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

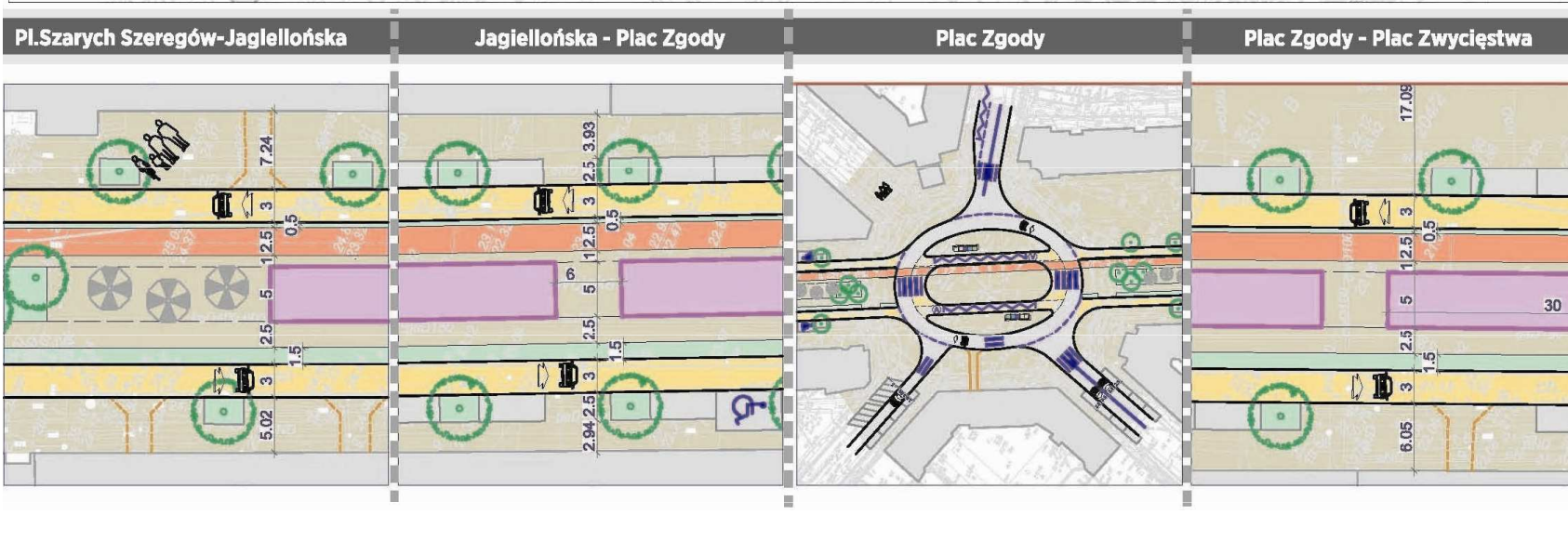
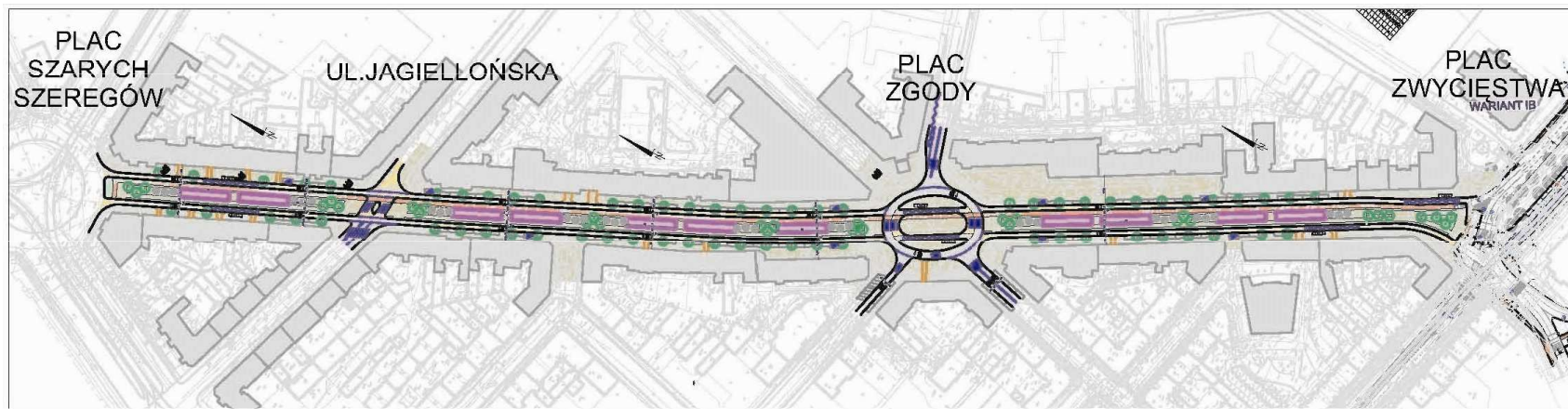
Widoki - Wariant I A





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

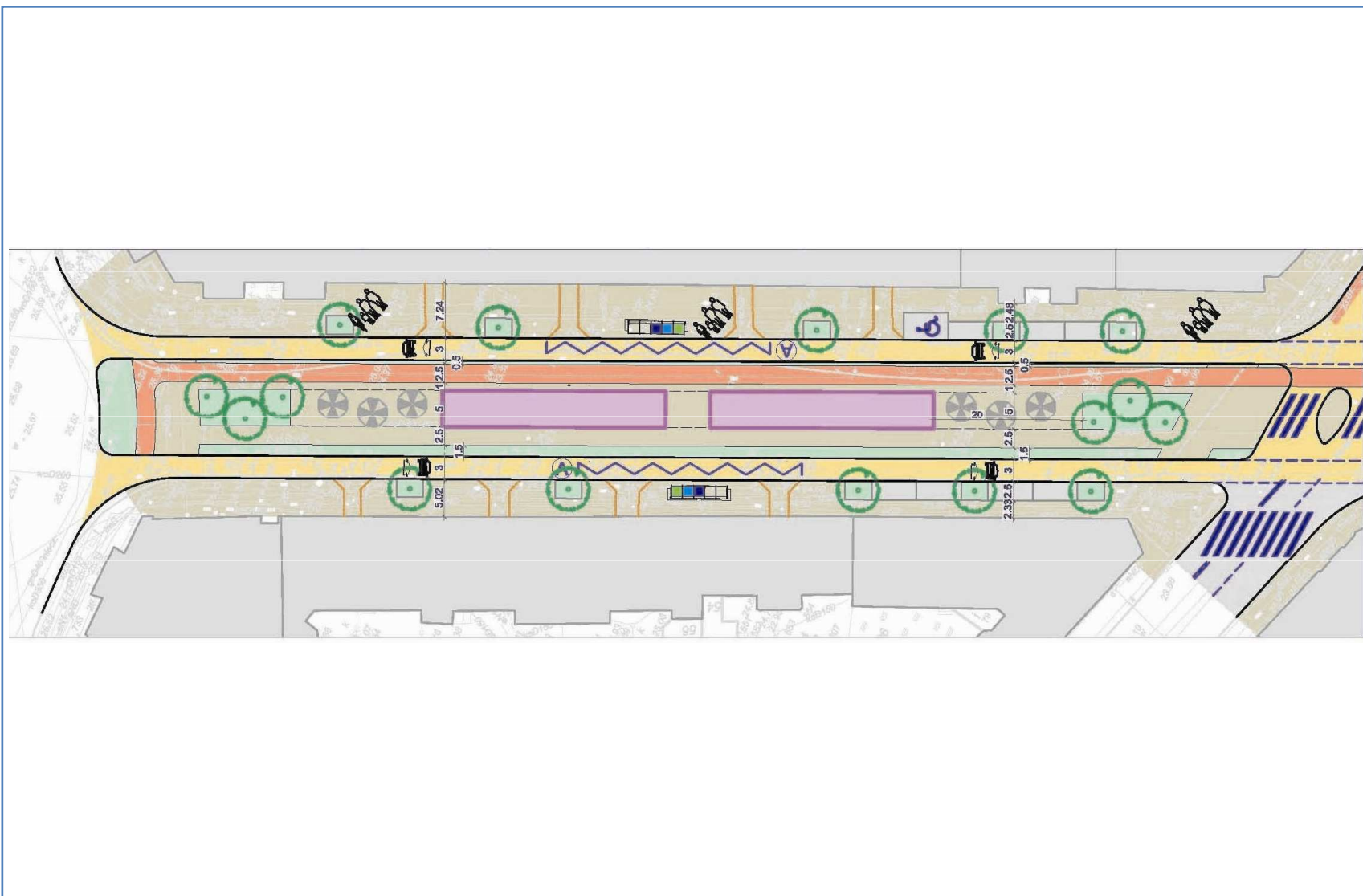
Całość założenia – Wariant I B.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

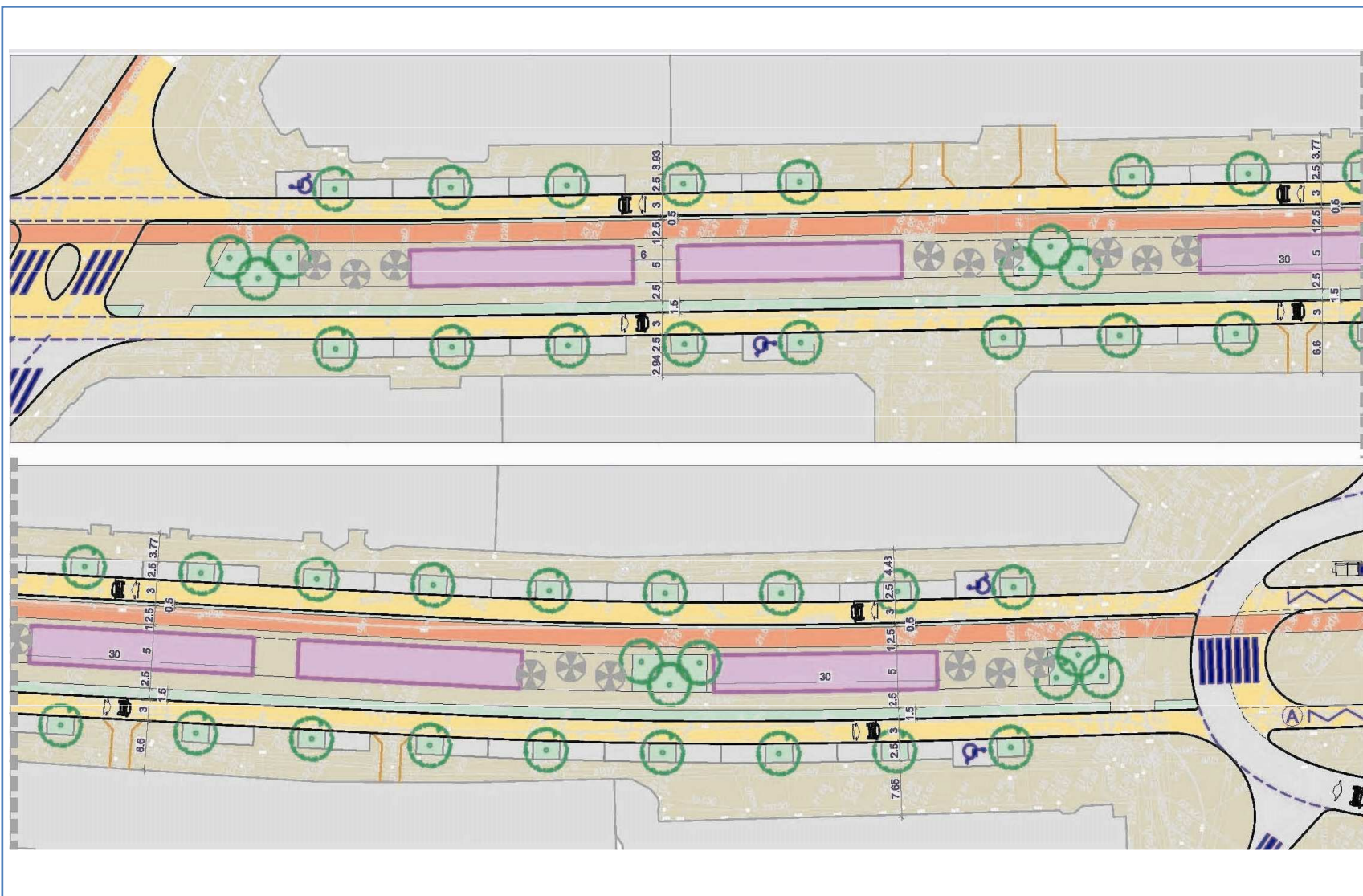
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

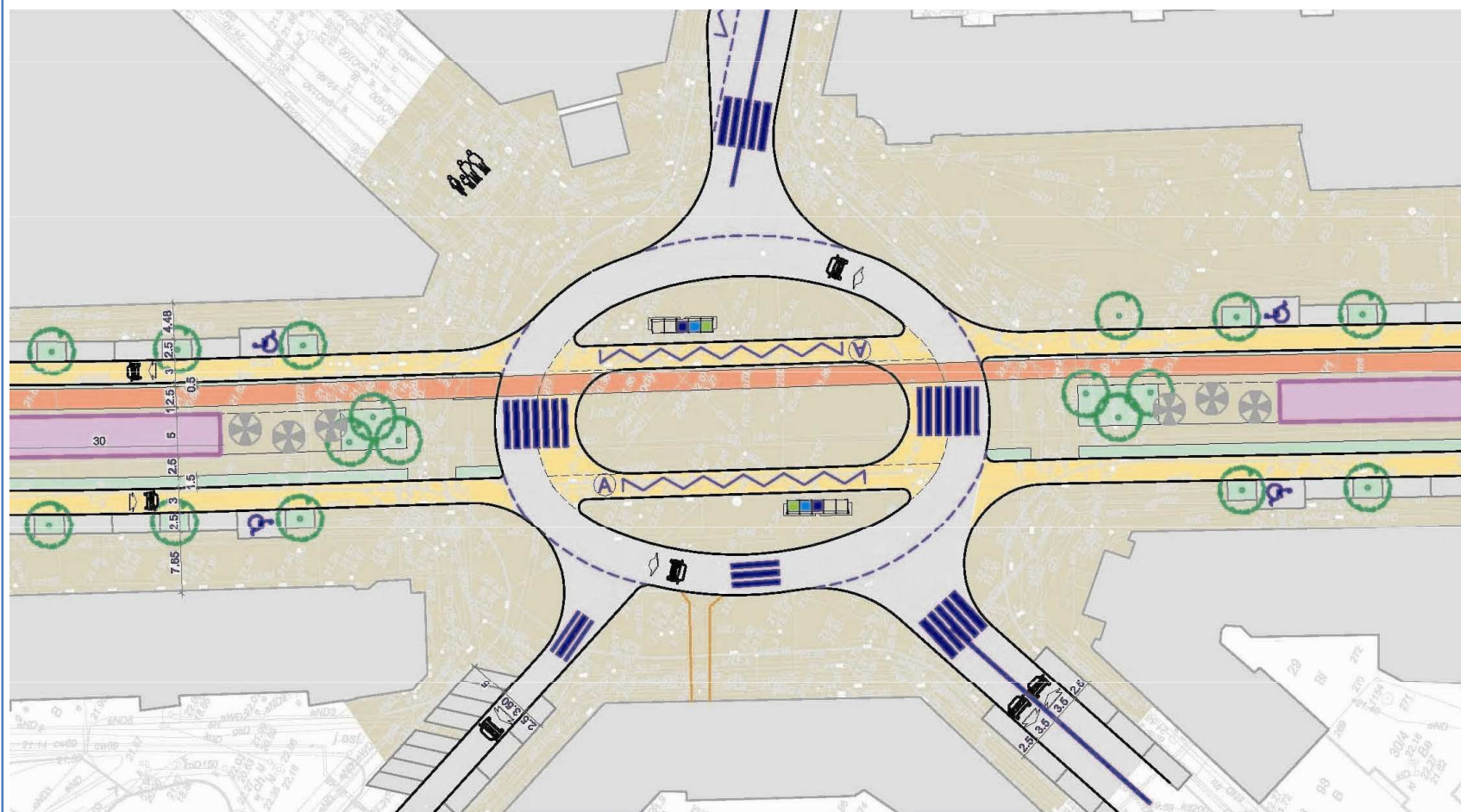
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Plac Zgody – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant I B





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant IB

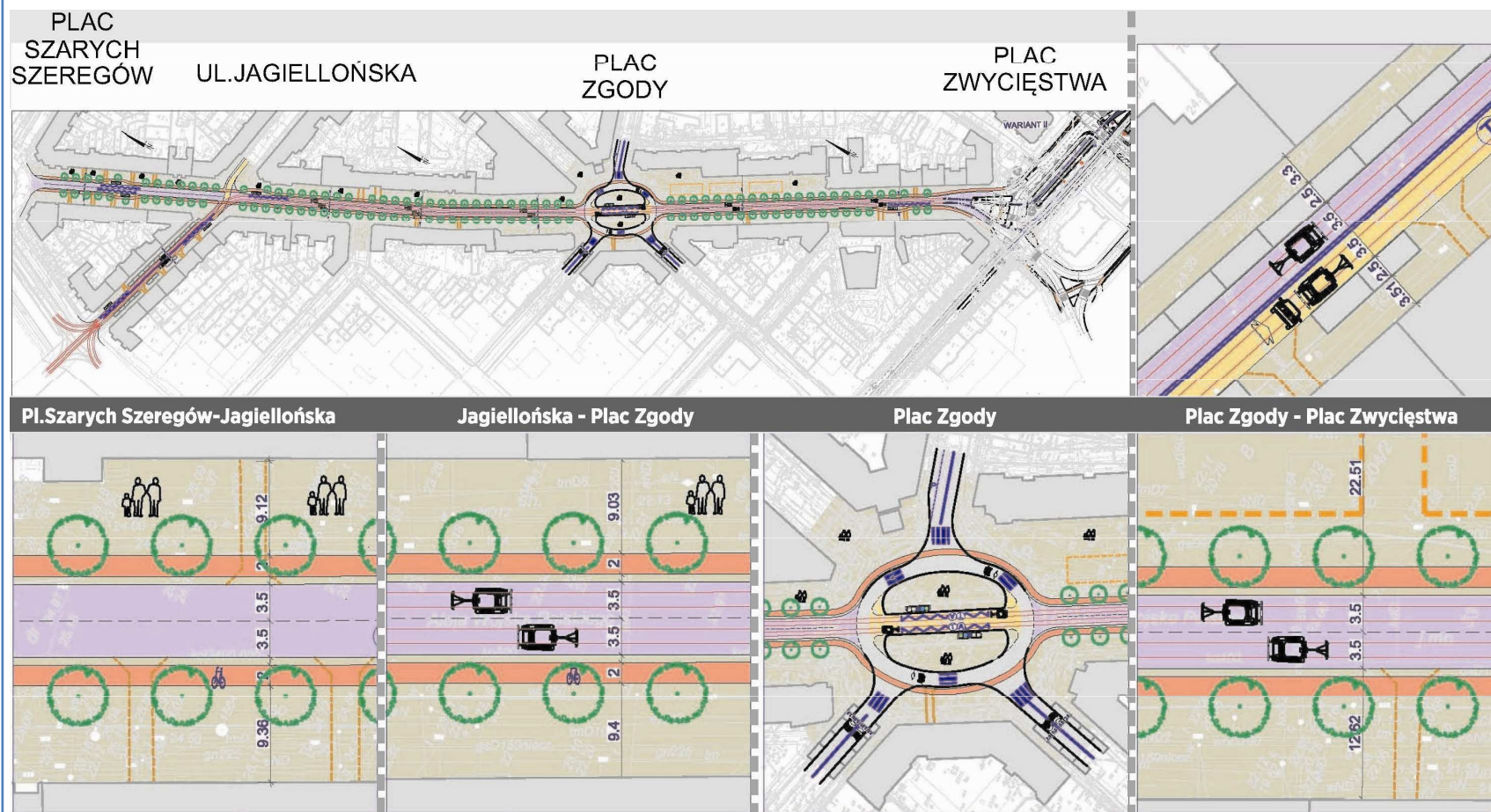






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

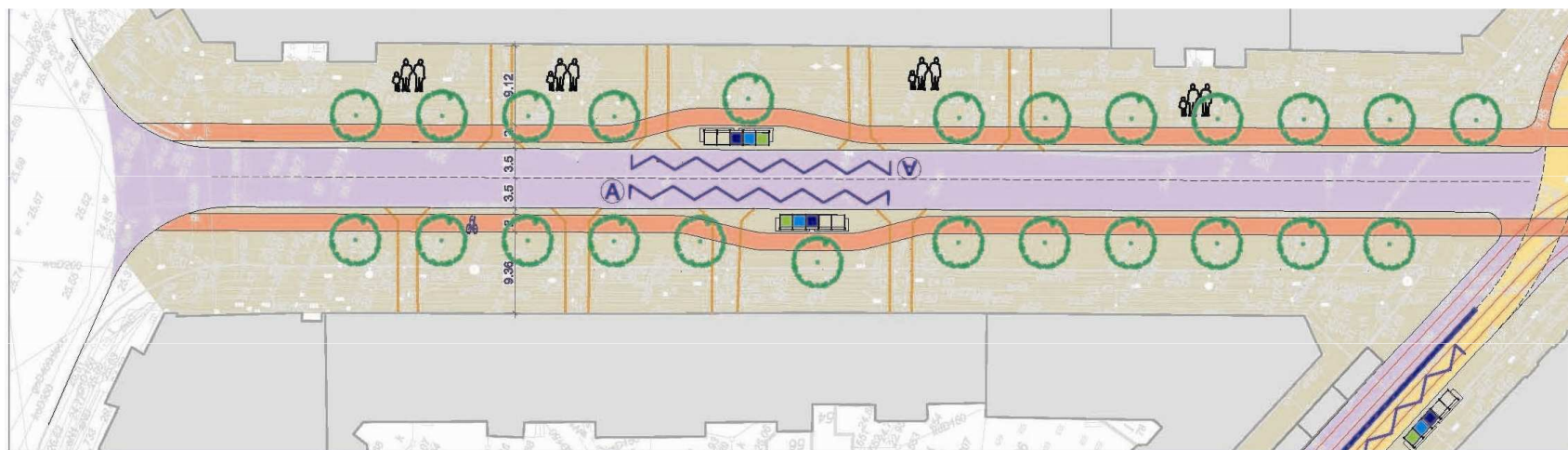
Całość założenia – Wariant II.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

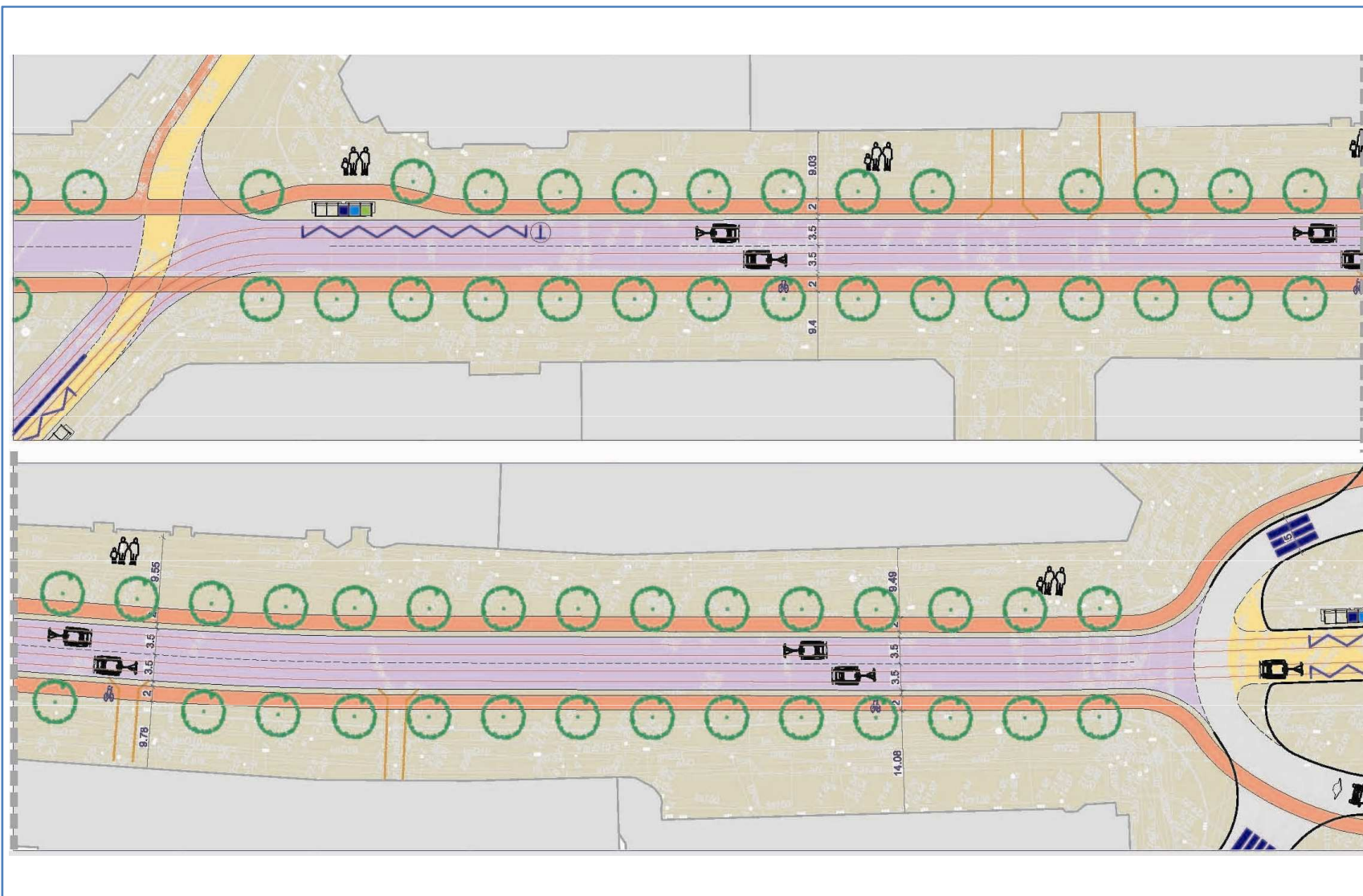
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

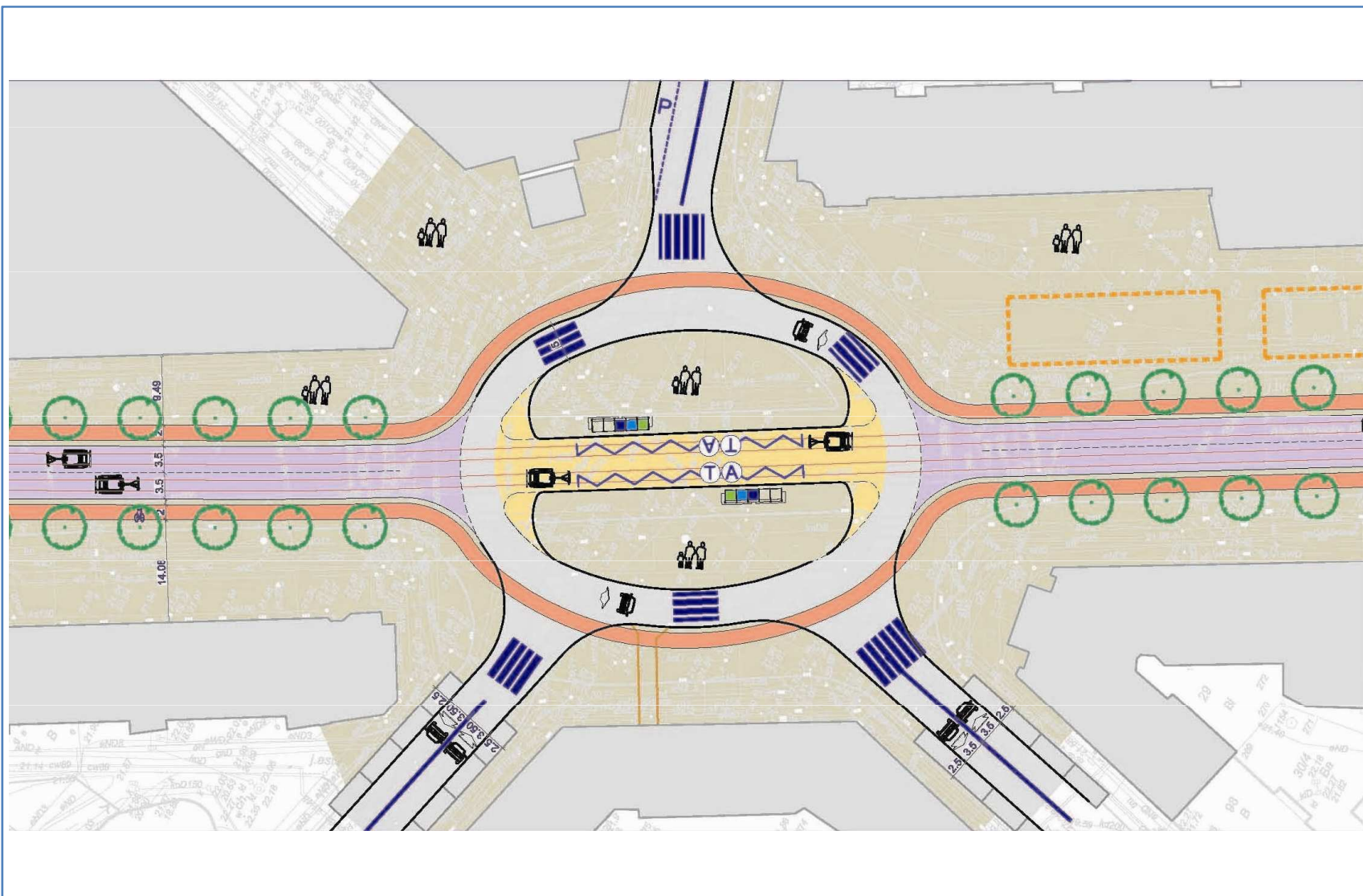
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

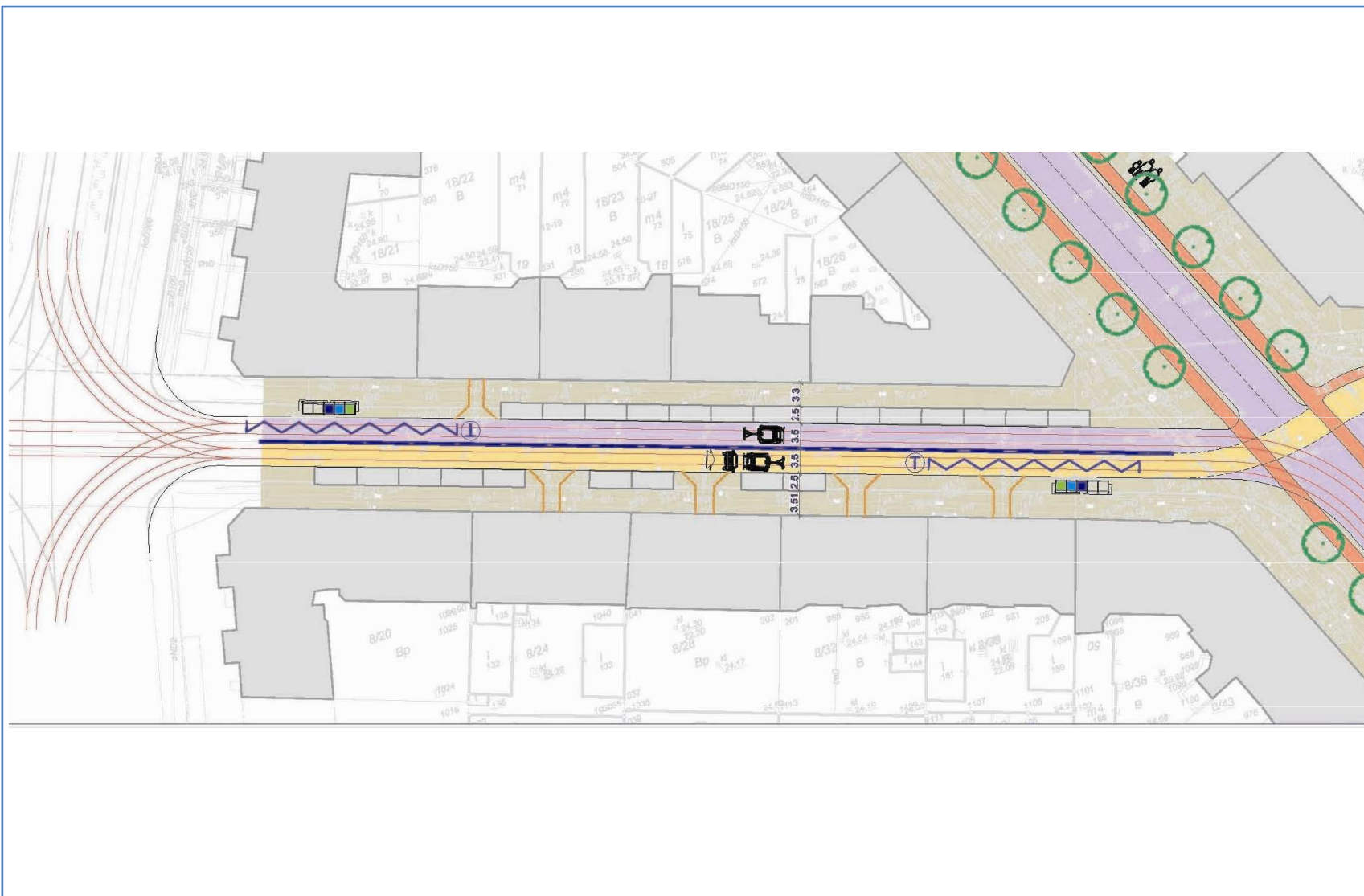
Plac Zgody – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

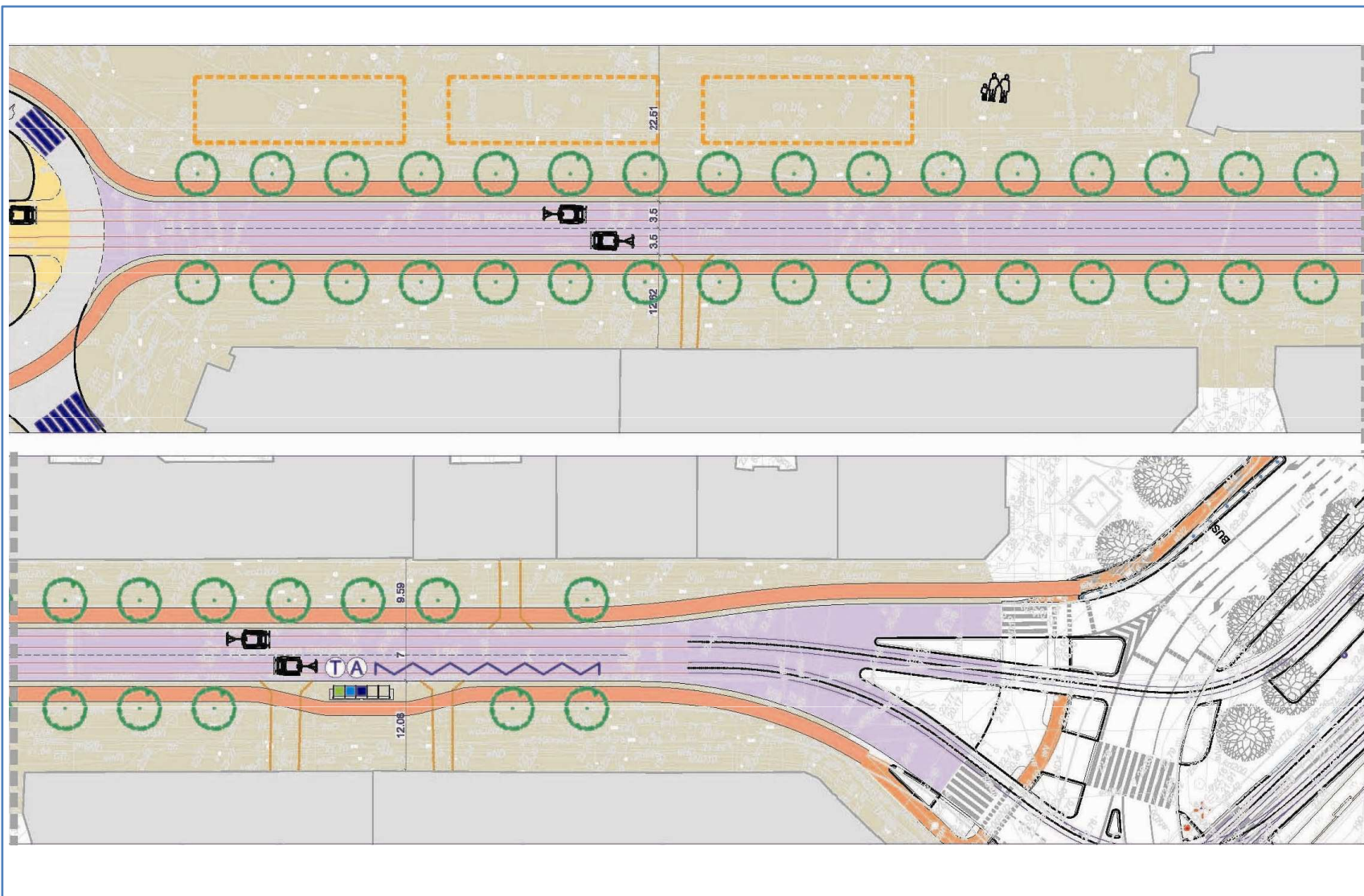
Ul. Jagiellońska - Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant II





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki - Wariant II



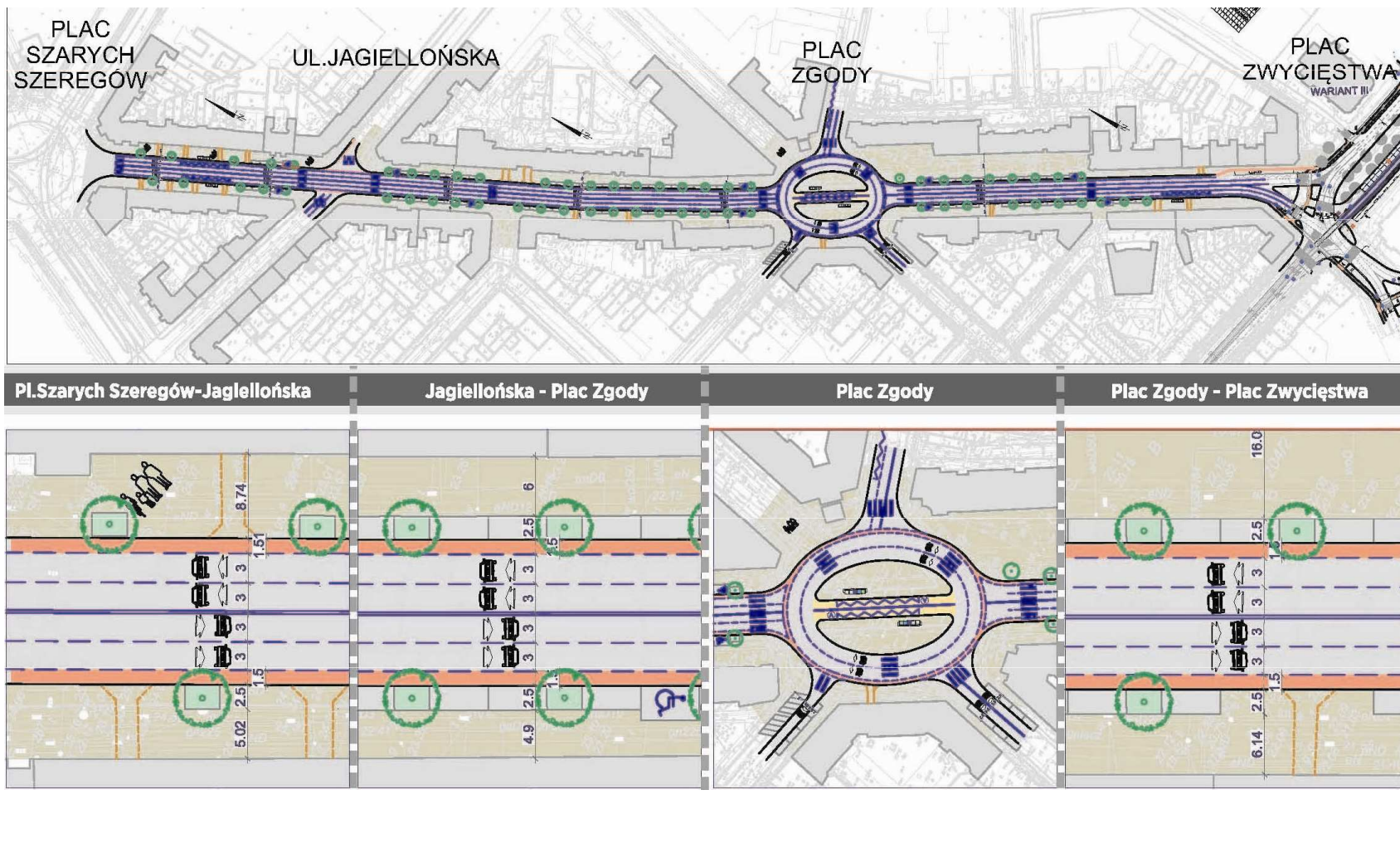






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwo do Placu Szarych Szeregów

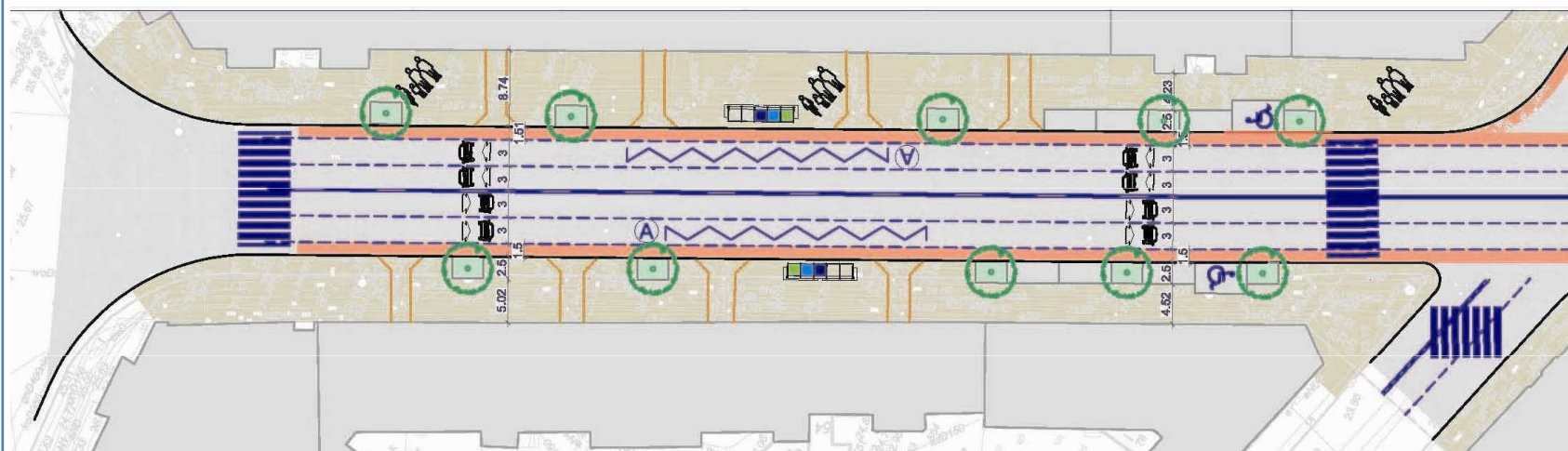
Całość założenia – Wariant III





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów

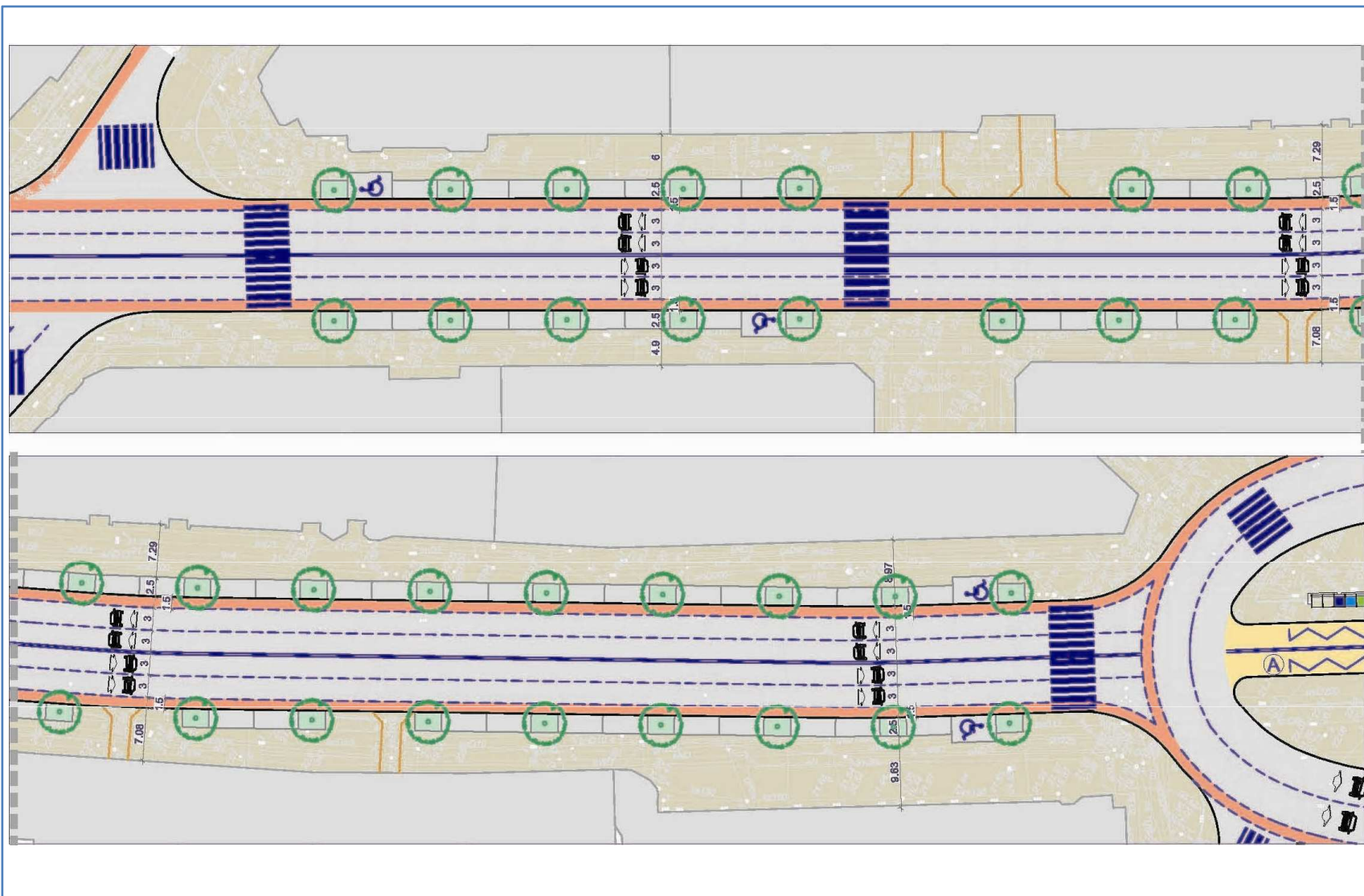
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant III





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów

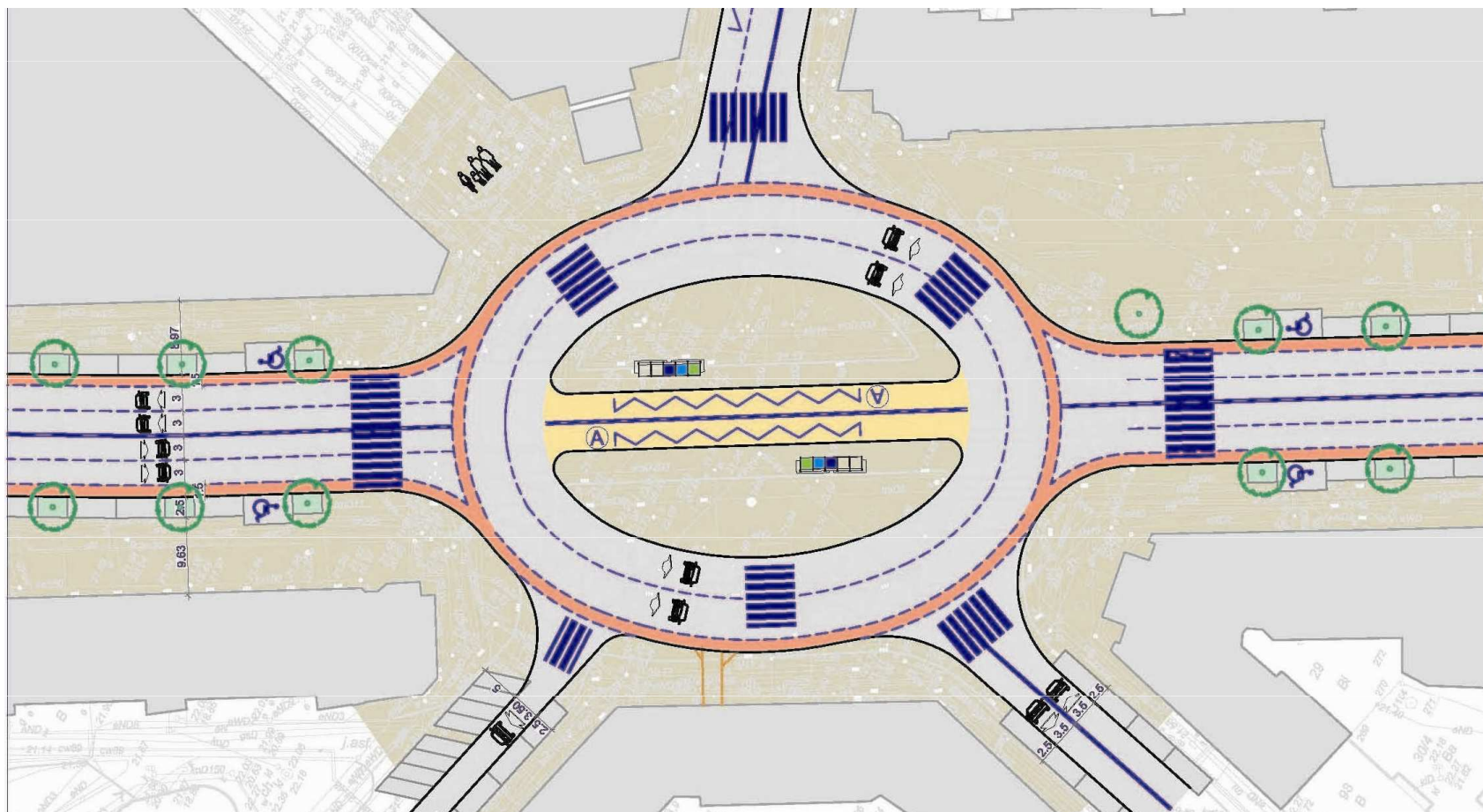
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant III

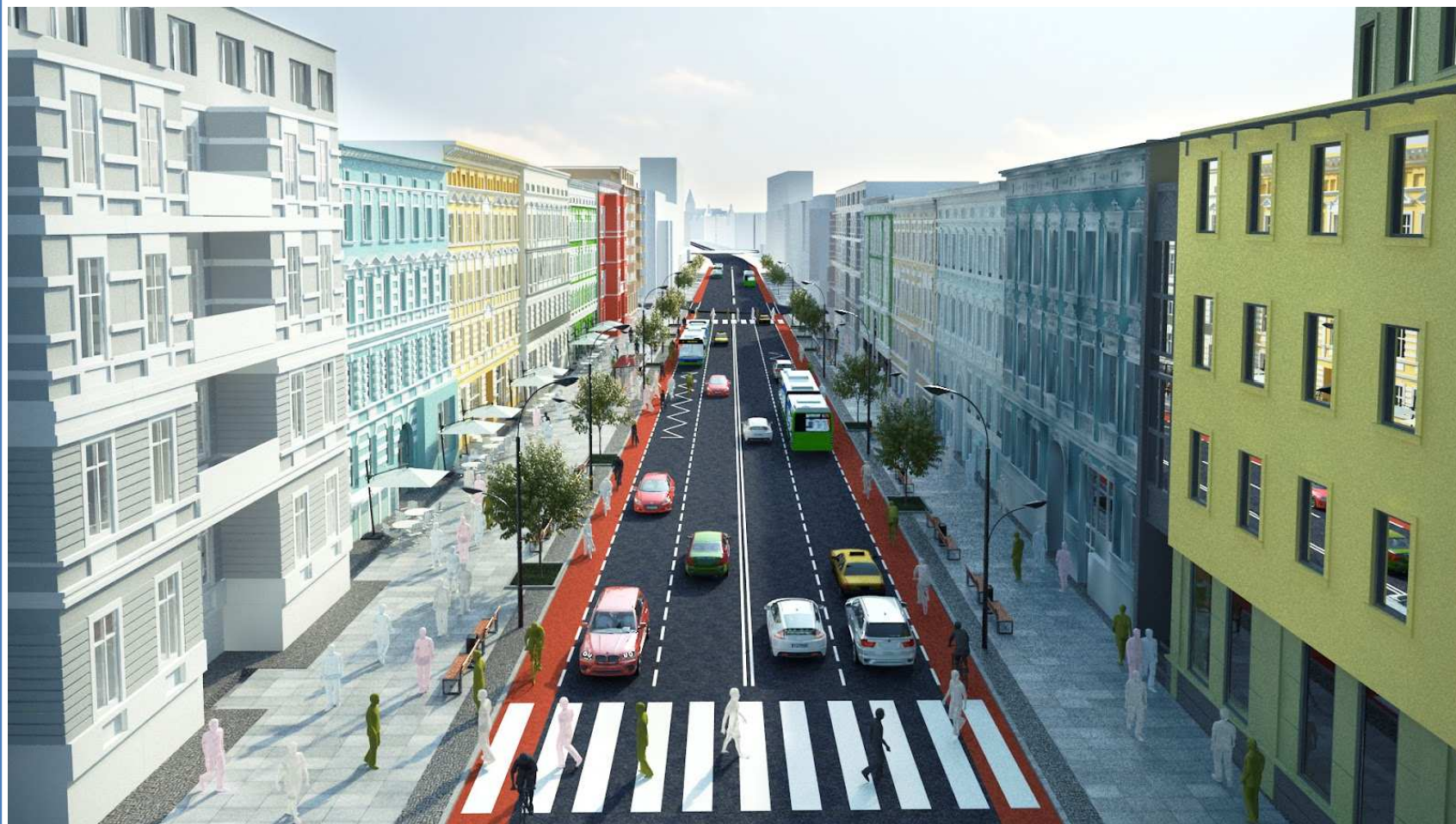




Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zgody do Placu Szarych Szeregów

Plac Zgody– Wariant III



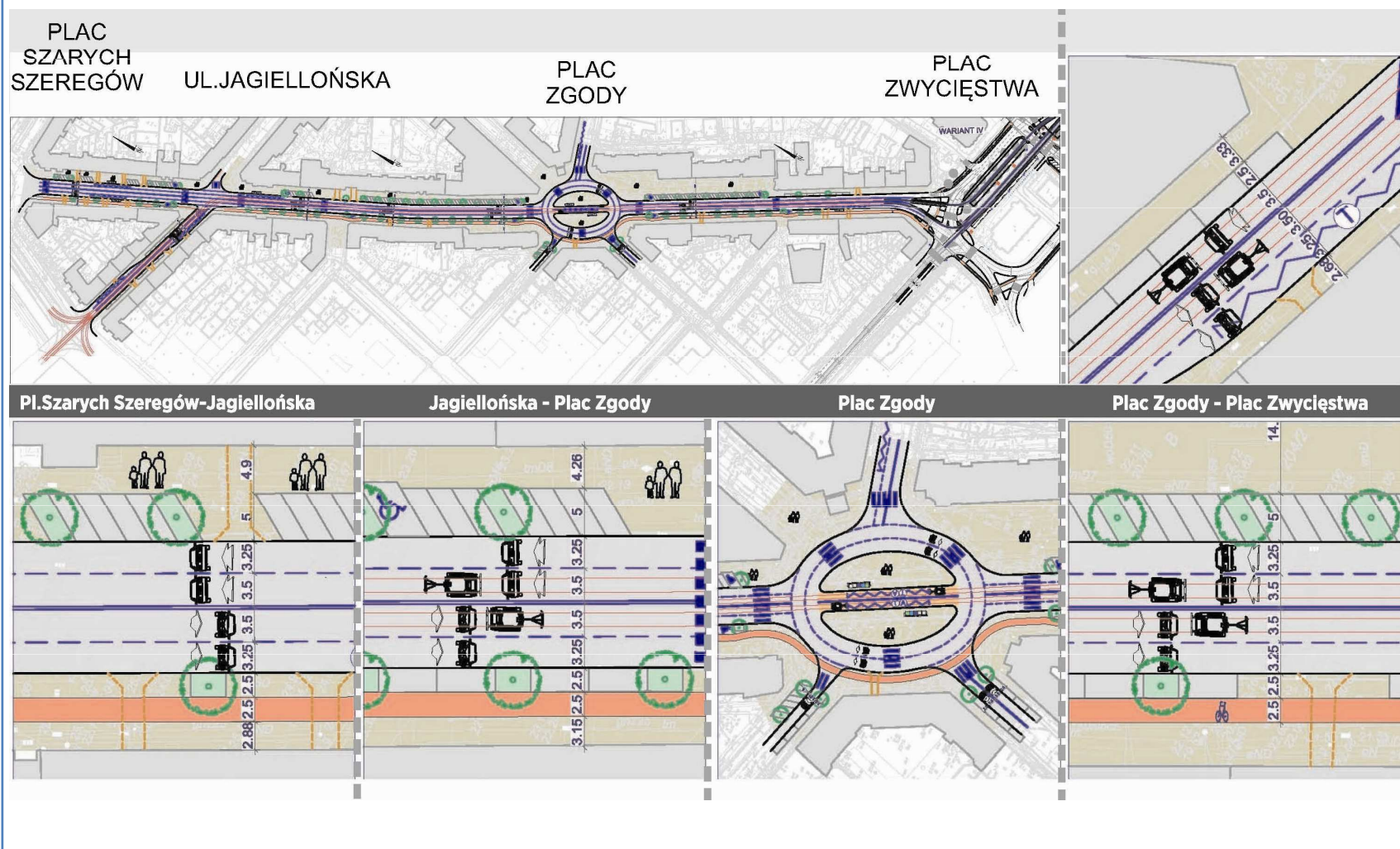






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

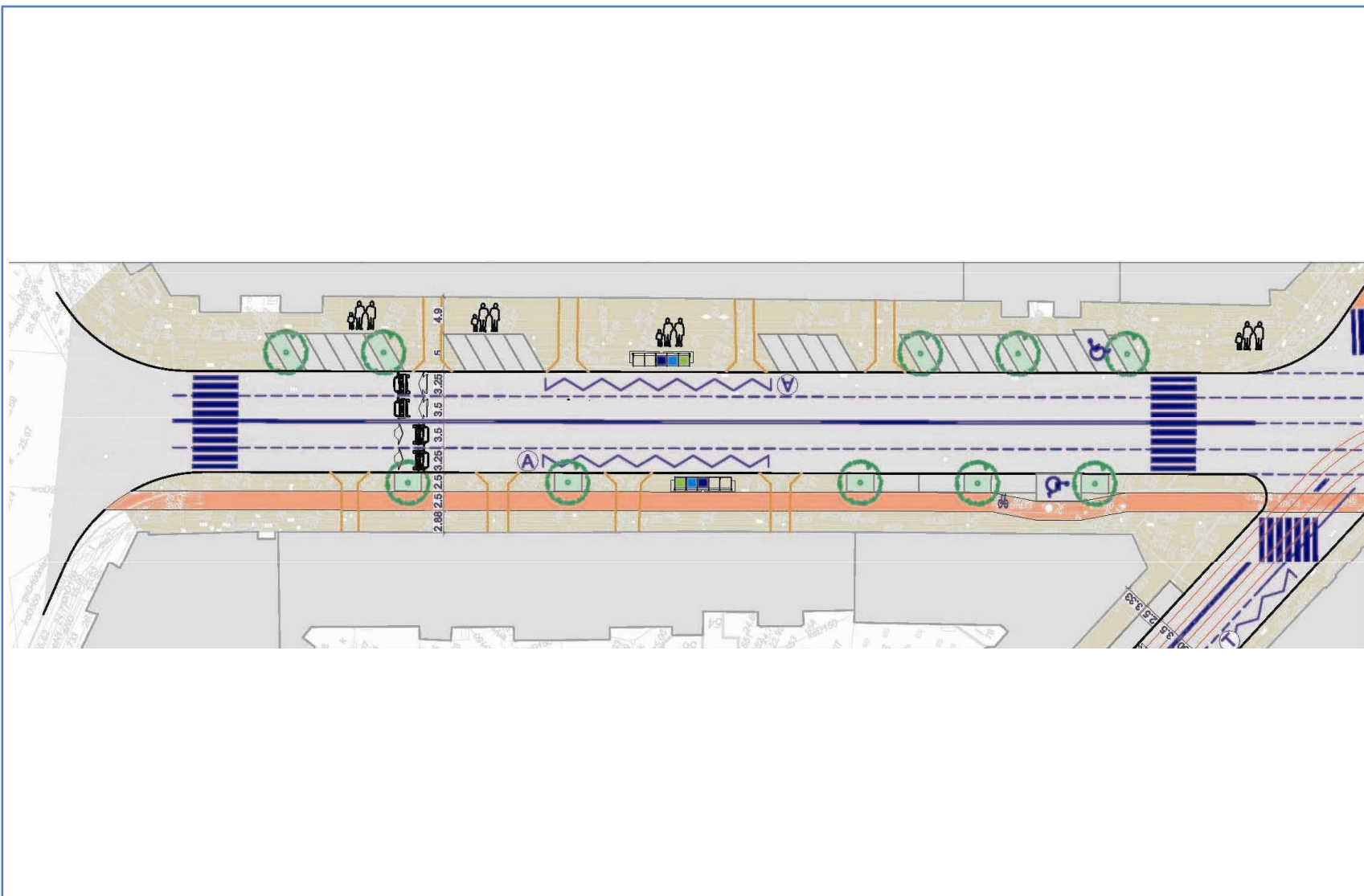
Całość założenia – Wariant IV.





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

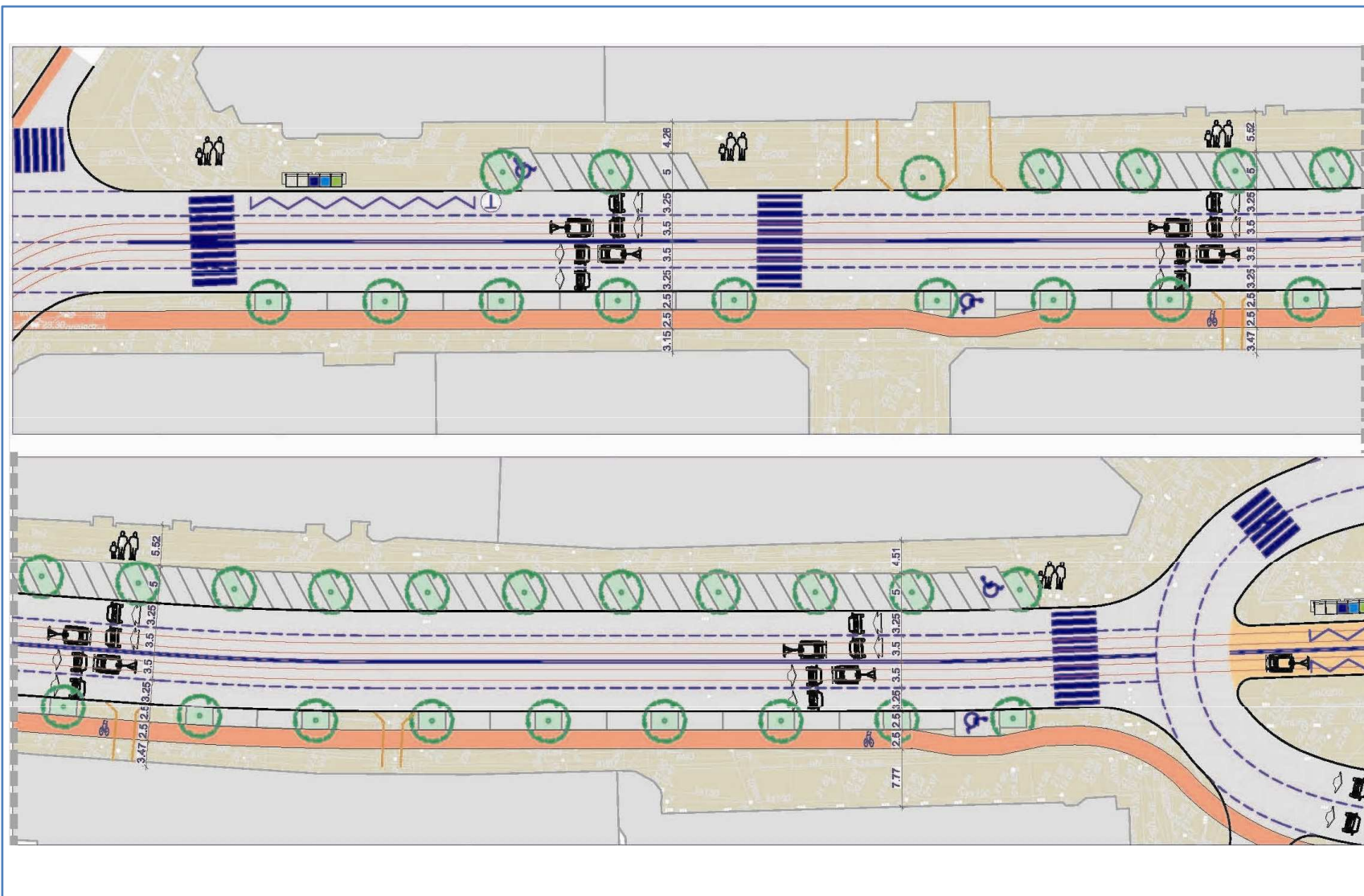
Odcinek od Placu Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej – Wariant IV





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

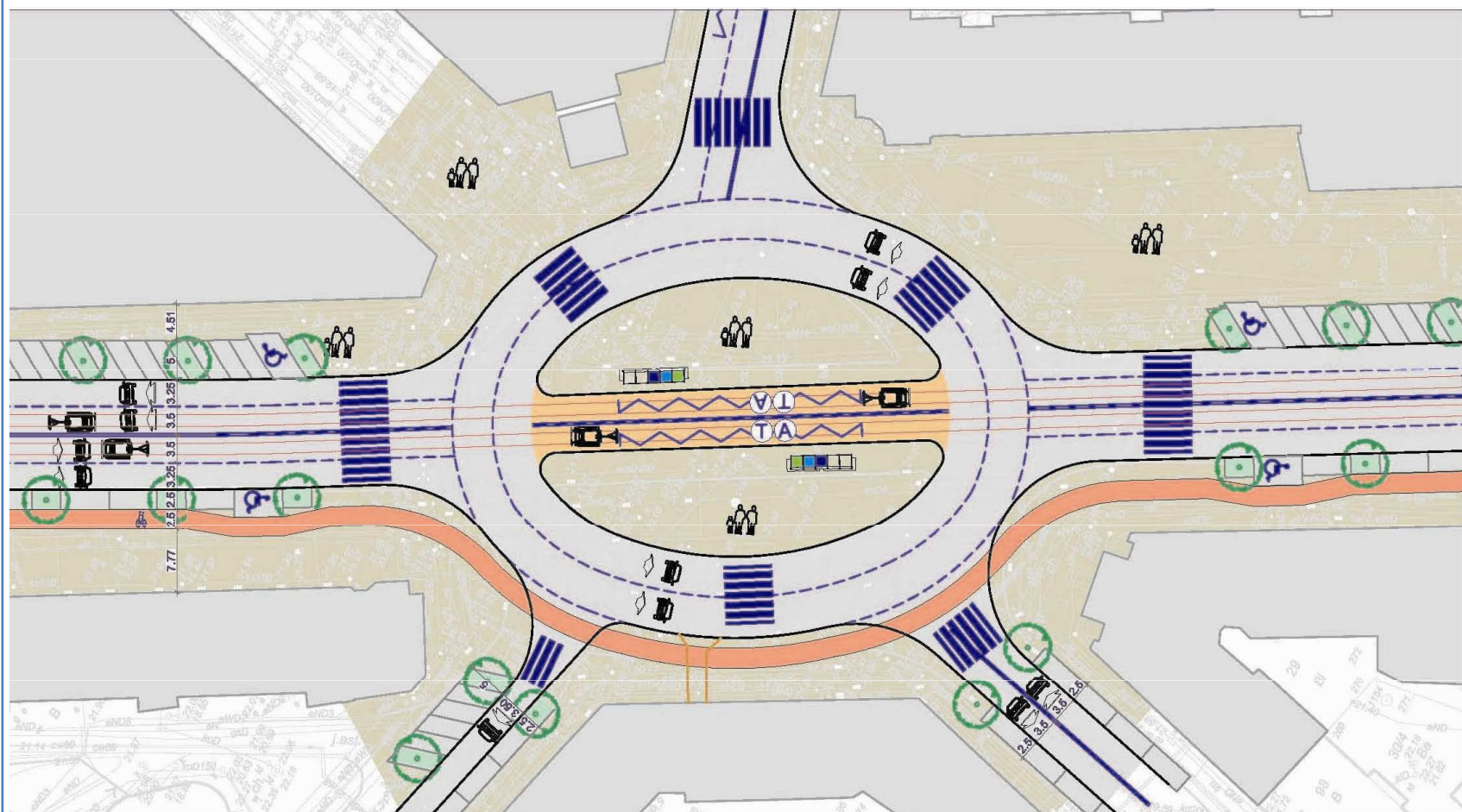
Odcinek od ul. Jagiellońskiej do Pl. Zgody – Wariant IV





Konceptcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

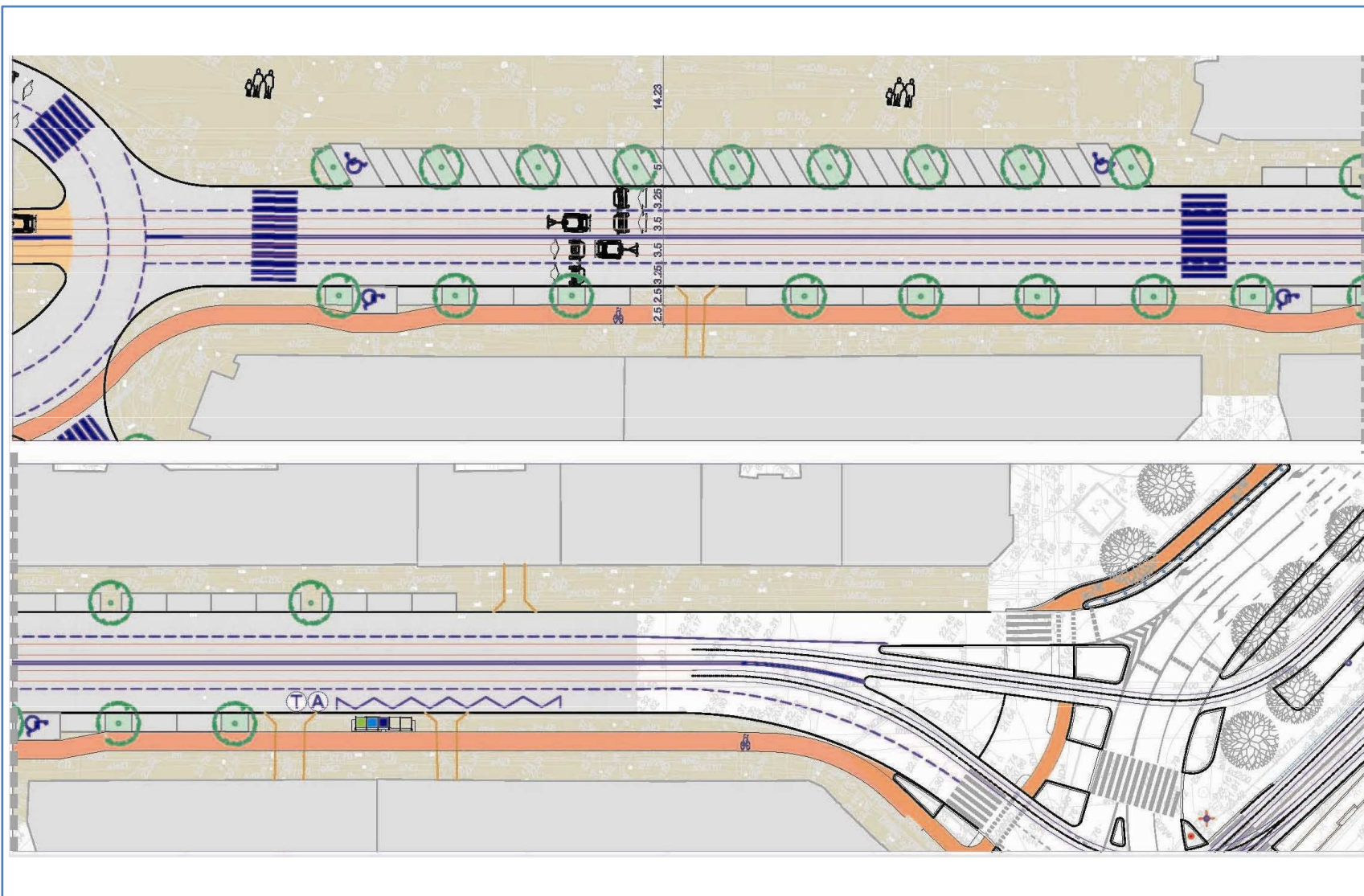
Plac Zgody – Wariant IV





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

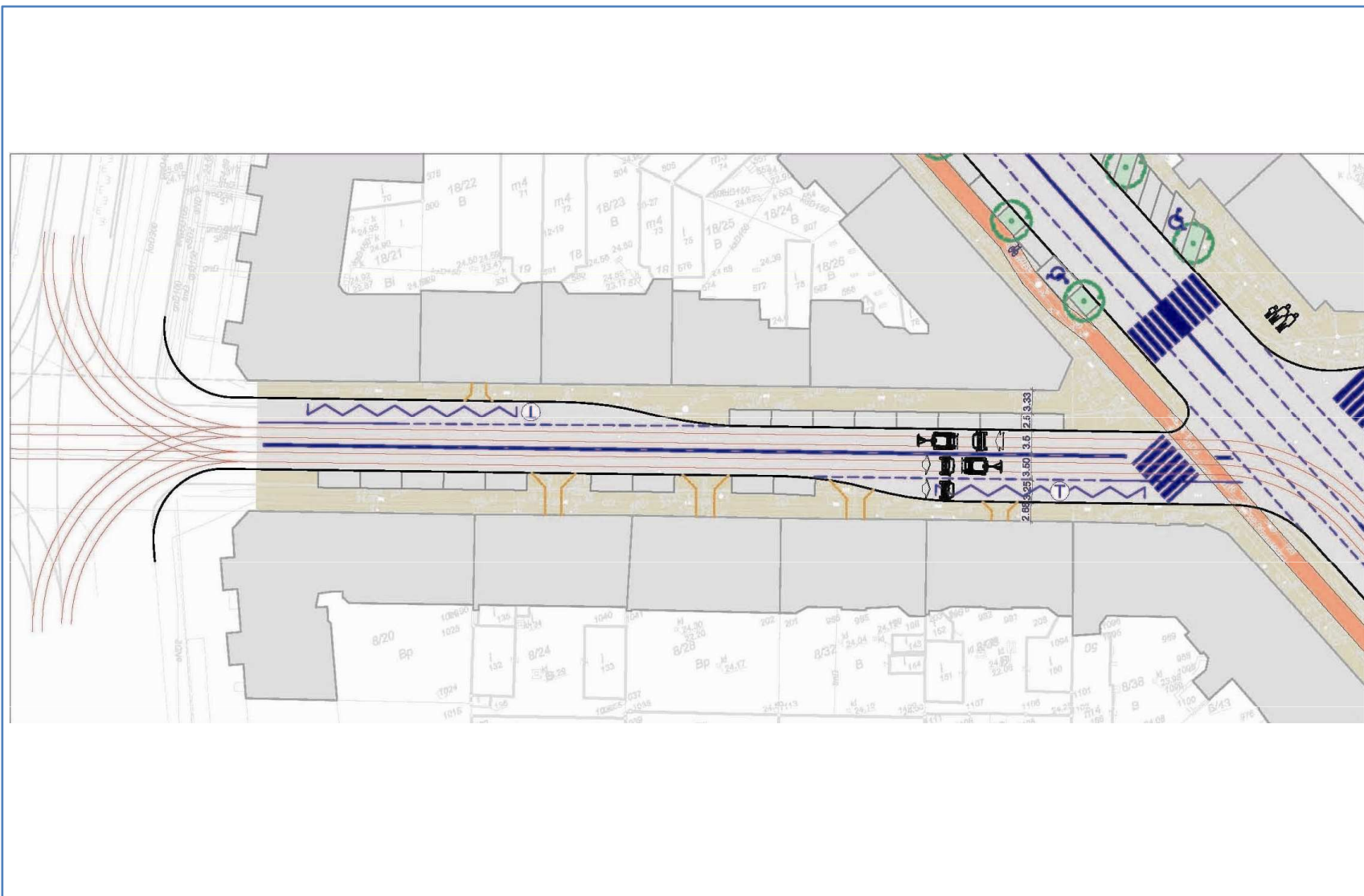
Odcinek od ul. Pl. Zgody do Pl. Zwycięstwa – Wariant IV





Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Ul. Jagiellońska – Wariant IV

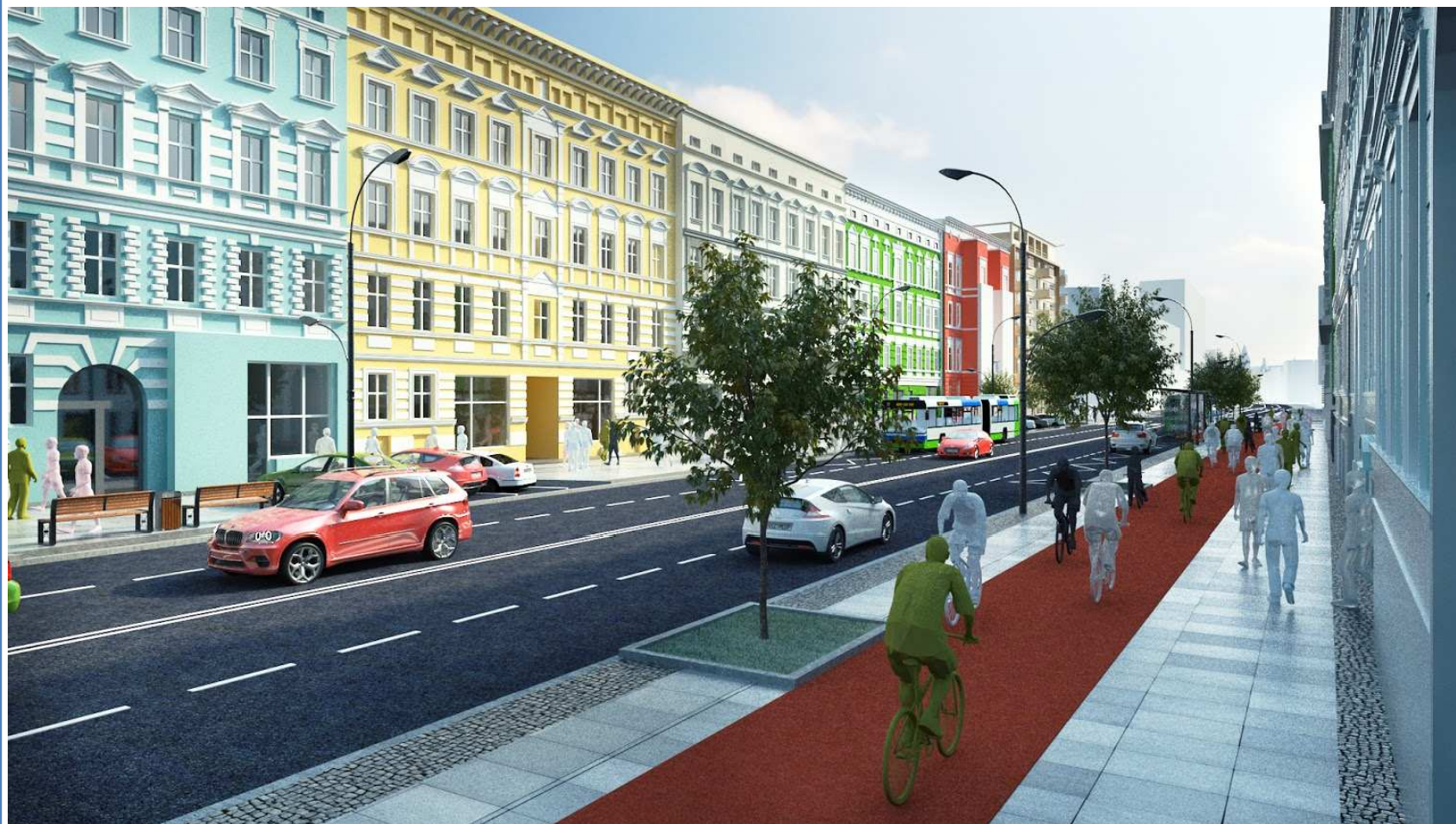






Koncepcja przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant IV





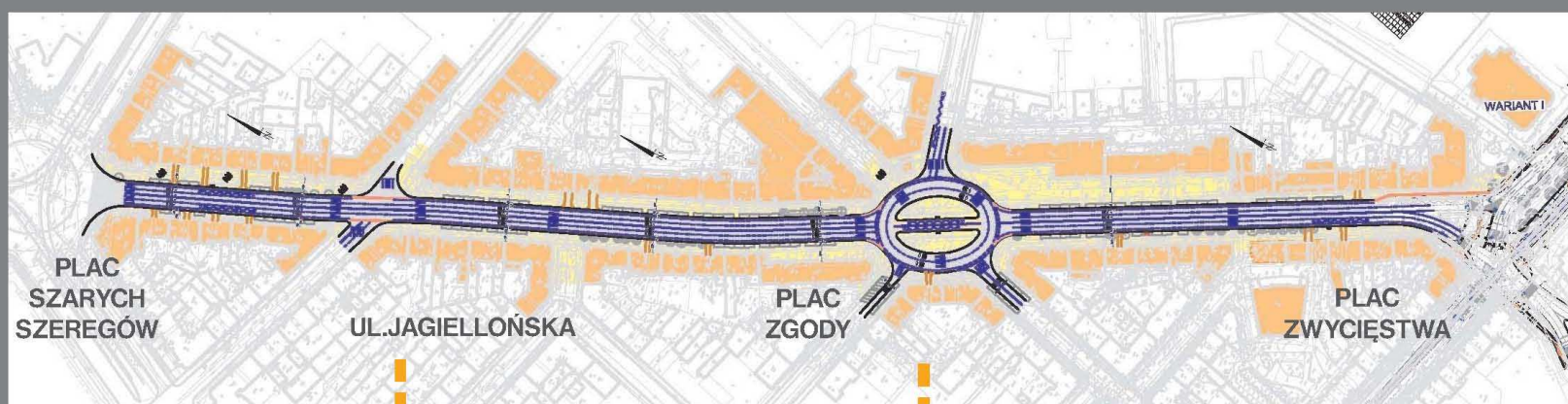
Konsepca przebudowy Al. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów

Widoki – Wariant IV





Analiza parkowania - ilość miejsc parkingowych



Pl.Sz.Szeregów-ul.Jagiellońska

ul.Jagiellońska-Pl.Zgody

Plac Zgody-Plac Zwycięstwa

istn. 26
W1 - 40
W1A - 8
W1B - 8
W2 - 0
W3 - 8
W4 - 24

istn. 86
W1 - 90
W1A - 50
W1B - 48
W2 - 0
W3 - 50
W4 - 76

istn. 86
W1 - 72
W1A - 30
W1B - 30
W2 - 0
W3 - 30
W4 - 57

BILANS
+ 4
- 114
- 116
- 198
- 114
- 45



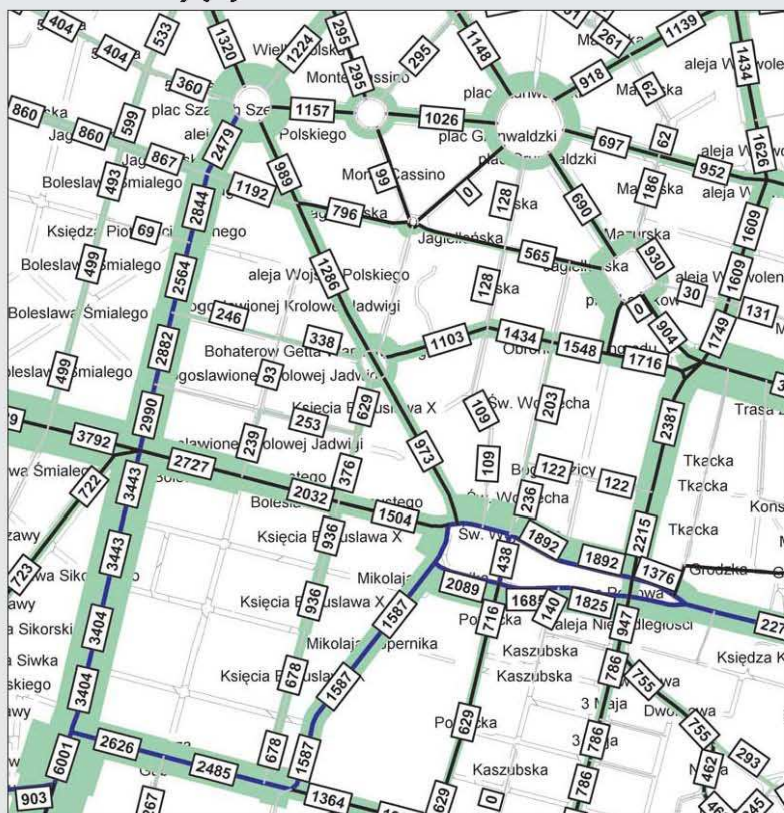
W I	- ok. 18,6 mln zł
W I A	- ok. 17,8 mln zł
W I B	- ok. 17,3 mln zł
W II	- ok. 22,9 mln zł
W III	- ok. 19,4 mln zł
W IV	- ok. 23,7 mln zł

Poziom cen: I kwartał 2015, ceny netto

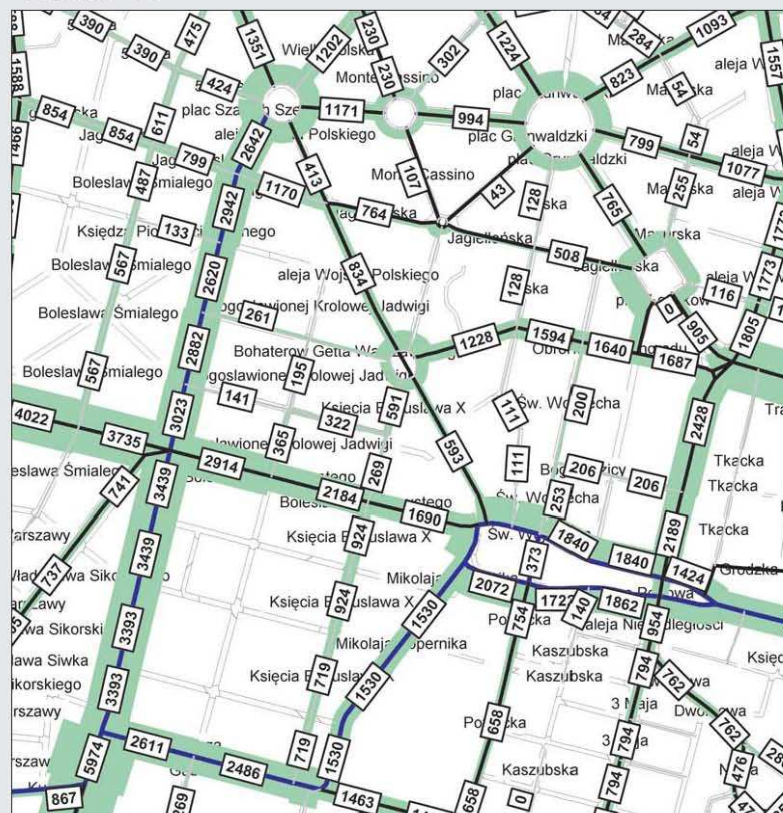


Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



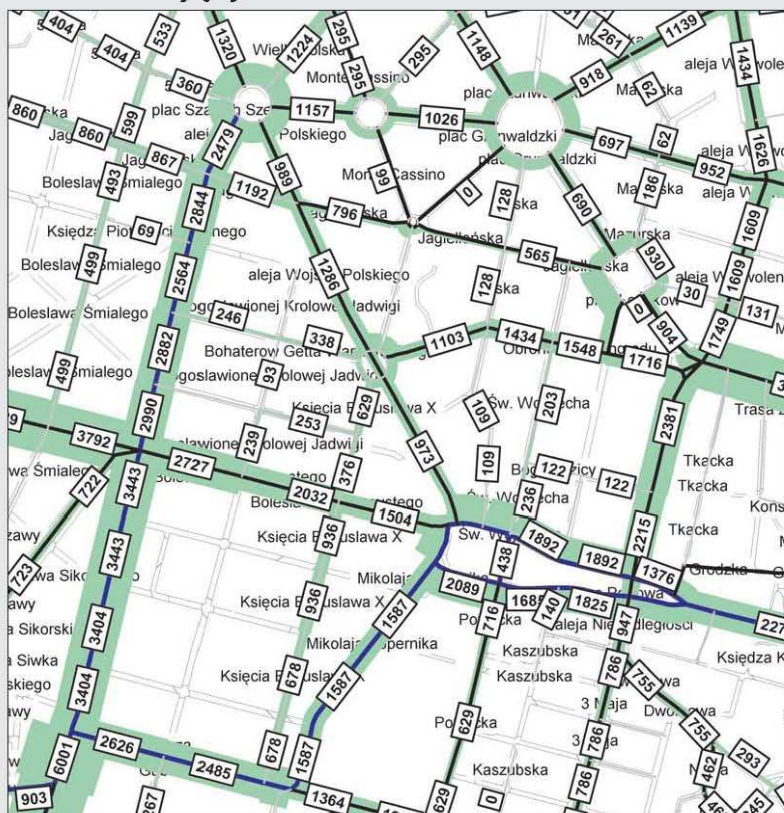
Wariant I



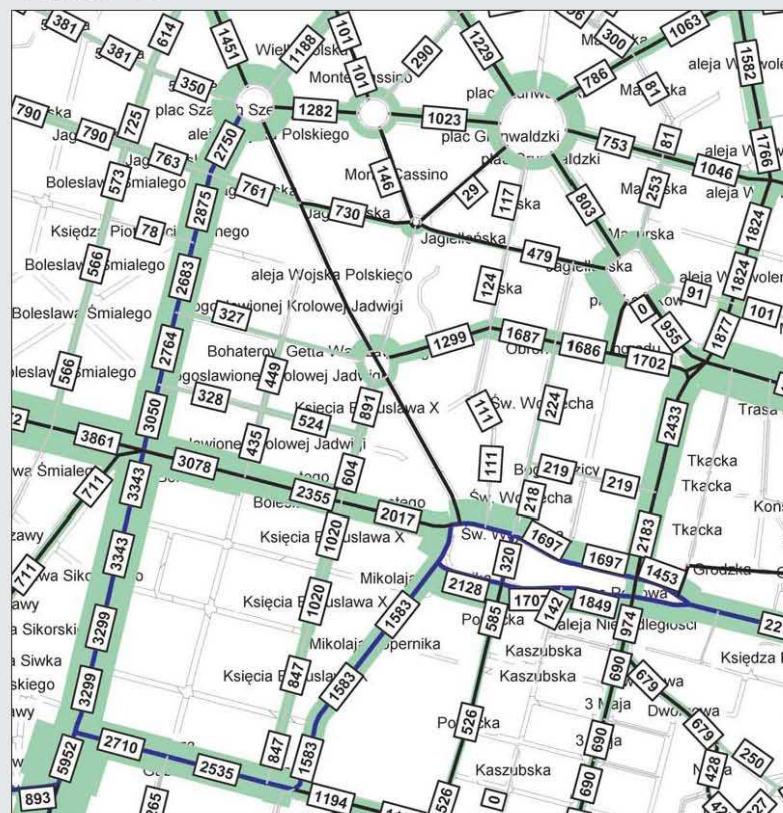


Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



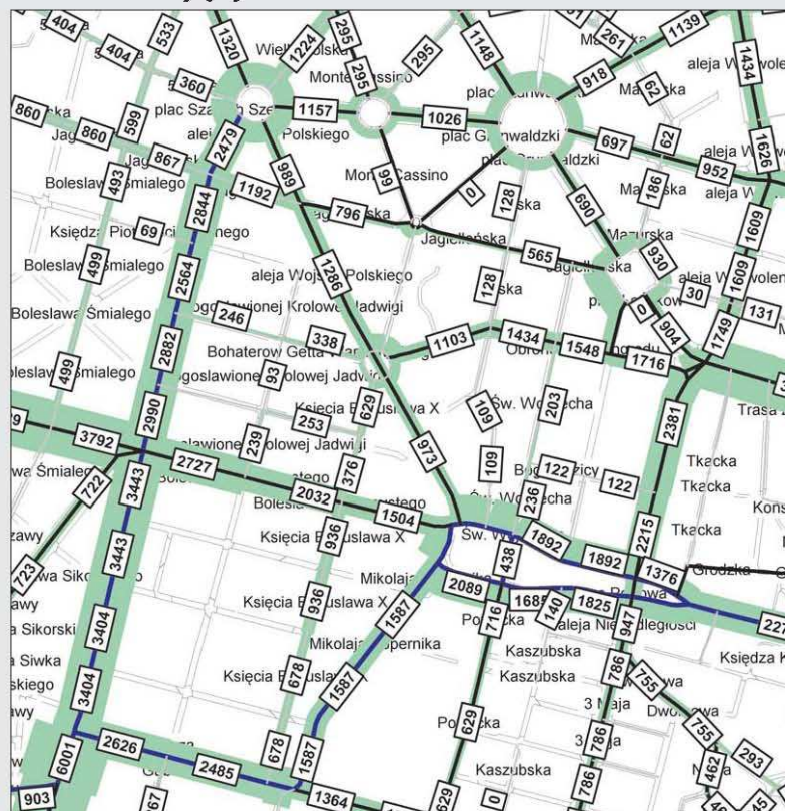
Wariant II





Ilość pojazdów na godzinę (w obu kierunkach) w godzinie szczytowej

Stan istniejący:



Wariant III - IV

